



Πειραιώς 132
11854 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@raaey.gr
Web: www.raaey.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΛΑΔΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΑΑΕΥ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ Ε-131/2025

Αναθεώρηση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για το έτος 2025 και έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2025 του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)

Ο Κλάδος Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύνοψης του Κλάδου, στην έδρα της Αρχής, την **19^η Ιουνίου 2025**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (εφεξής ο «Νόμος»), όπως ισχύει, και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 15, 94, 96, 108, 140 και 141.
2. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος.» και ιδίως τα άρθρα 1 έως 23, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 54 επ.) και ιδίως το Κεφάλαιο III τα άρθρα 18 και 19 αυτού.
4. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ (ΕΕ L 158, 14.06.2019)» και ιδίως τα Κεφάλαια V, άρθρο 40 και VI, άρθρα 55 και 56 αυτής.
5. Την υπ' αριθμ. 475/2017 Απόφαση της ΡΑΕ «ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΔΜΗΕ) ΑΕ» ΩΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΑ ΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 9 ΚΑΙ 11 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2009/72/ΕΚ», η οποία ελήφθη σε συμμόρφωση με την υπό στοιχεία C(2017)/3715 Γνώμη της Επιτροπής της 24.05.2017 «σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 του Κανονισμού

(ΕΚ) 714/2009 και το άρθρο 10 παρ. 6 και το άρθρο 11 παρ. 6 της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ – Ελλάδα – Πιστοποίηση του ΑΔΜΗΕ Α.Ε.».

6. Την υπ' αριθμ. 1412/2020 Απόφαση της ΡΑΕ «Επανεκδόση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και της εφαρμογής του Μοντέλου Στόχου» (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020) όπως ισχύει, εφεξής ΚΔΕΣΜΗΕ, και ιδίως την Ενότητα 9.1.
7. Τις διατάξεις του ν. 4799/2021 (ΦΕΚ Α' 78), και ιδίως τις διατάξεις του άρθρου 120 αναφορικά με τη μείωση του συντελεστή φορολογίας επί του εισοδήματος των νομικών προσώπων.
8. Την υπ' αριθ. 712/2014 Απόφαση της ΡΑΕ «Αποδοχή του επικαιροποιημένου Ρυθμιστικού Μητρώου Παγίων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με ημερομηνία αναφοράς 31.12.2013».
9. Την υπ' αριθ. 495/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Μεθοδολογία υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β' 2792).
10. Την υπ' αριθ. 340/2014 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας».
11. Την υπ' αριθ. 587/2022 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2022-2025, καθώς και του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2022, του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)».
12. Την υπ' αριθ. 643/2022 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)» (ΦΕΚ Β' 4090).
13. Την υπ' αριθ. 946/2022 Απόφαση ΡΑΕ επί της αιτήσεως αναθεώρησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κατά της υπ' αριθ. 587/2022 Απόφασης της ΡΑΕ.
14. Την υπ' αριθμ. Ε-102/2023 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Έκτακτη Αναθεώρηση του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)».
15. Την υπ' αριθμ. Ε-159/2024 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Αναθεώρηση της Μεθοδολογίας Υπολογισμού Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β' 3753), εφεξής η «Μεθοδολογία».
16. Την υπ' αριθμ. Ε-157/2024 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Μεθοδολογία Υπολογισμού Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για το Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος ΕΚΕ 2.6.2 «Ηλεκτρική Διασύνδεση Κύπρου (Κοφίνου) και Ελλάδας (Κορακιά-Κρήτη)», κατά το μέρος που επιμερίζεται στην Ελλάδα» (ΦΕΚ Β' 3751).
17. Την υπ' αριθμ. Ε-221/2024 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2025, καθώς και του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2025 για το Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος ΕΚΕ 2.6.2 «Ηλεκτρική Διασύνδεση Κύπρου (Κοφίνου) και Ελλάδας (Κορακιά-Κρήτη)», κατά το μέρος του κόστους που επιμερίζεται στην Ελλάδα».
18. Την υπ' αριθμ. Ε-230/2024 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Έγκριση των Αρχών και Κανόνων του Λογιστικού Διαχωρισμού των Οικονομικών Καταστάσεων της εταιρείας «ΑΔΜΗΕ ΑΕ».
19. Την υπ' αριθμ. Ε-285/2024 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας βάσει του Κανονισμού 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».
20. Την υπ' αριθμ. Ε-10/2025 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Αναθεώρηση των Λειτουργικών Δαπανών του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής

Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) για το Σύστημα, Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου και Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2025 του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη Λειτουργία των Αγορών».

21. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-384203/14.11.2024 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΑΕΥ με θέμα «Αίτηση Έκτακτης Αναθεώρησης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2025 (κατ' άρθρο 21 της με αριθμ. Ε-159/2024 Απόφασης της ΡΑΑΕΥ), καθώς και τα συνημμένα αυτής».
22. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ο-113408/27.11.2024 επιστολή της ΡΑΑΕΥ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Αναθεώρηση Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για το έτος 2025».
23. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-384245/14.11.2024 επιστολή της ΑΔΜΗΕ ΑΕ προς τη ΡΑΑΕΥ με θέμα «Υποβολή δεδομένων και στοιχείων για τον υπολογισμό του απαιτούμενου εσόδου 2025».
24. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-384664/21.11.2024 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΑΕΥ με θέμα «Έκθεση Ορκωτών Ελεγκτών Στοιχεία Απαιτούμενου Εσόδου ΕΣΜΗΕ 2025».
25. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕ Ι-386211/19.12.2024 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΑΕΥ με θέμα «Συμπληρωματικά στοιχεία της Αίτησης Έκτακτης Αναθεώρησης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2025 (κατ' άρθρο 21 της με αριθμ. Ε159/2024)».
26. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ο-114055/27.01.2025 επιστολή της ΡΑΑΕΥ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Αναθεώρηση λειτουργικών δαπανών 2025 και Απαιτούμενου Εσόδου για τη Λειτουργία των Αγορών για την 1η ΡΠ 2025».
27. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ο-115811/03.06.2025 επιστολή της ΡΑΑΕΥ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες (Ρ6)».
28. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ο-115812/03.06.2025 επιστολή της ΡΑΑΕΥ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες 2023».
29. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-396468 /10.06.2025 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΑΕΥ με θέμα «Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες (Ρ6)».
30. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-396773 /15.06.2025 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΑΕΥ με θέμα «Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες 2023».
31. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-397063 /26.06.2025 επιστολή της ΡΑΑΕΥ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες 2023».
32. Τις ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για το έτος 2023.
33. Το δελτίο τύπου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) Δεκεμβρίου 2023 αναφορικά με την τιμή του Μέσου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ).
34. Τις προβλέψεις του Μάιου 2025 από την επίσημη ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το έτος 2024 και 2025 αναφορικά με την εκτίμηση του ΜΔΤΚ¹.
35. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 112) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.

¹https://economy-finance.ec.europa.eu/economic-surveillance-eu-economies/greece/economic-forecast-greece_en?prefLang=el

Σκέφθηκε ως εξής:

A. Κανονιστικό πλαίσιο

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 5 του άρθρου 94 του ν. 4001/2011:

«1. Ο Διαχειριστής του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας λειτουργεί, εκμεταλλεύεται, συντηρεί και αναπτύσσει το ΕΣΜΗΕ ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός της χώρας με ηλεκτρική ενέργεια, με τρόπο επαρκή, ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο.

2. Ο Διαχειριστής:

(α) Διασφαλίζει ότι η μακροχρόνια ικανότητα του συστήματος ανταποκρίνεται σε εύλογες ανάγκες για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας, υπό οικονομικά βιώσιμες συνθήκες, λαμβάνοντας υπόψη την προστασία του περιβάλλοντος:

(αα) συντάσσει ετησίως και υποβάλλει στη ΡΑΕ τριετές επιχειρησιακό πρόγραμμα ενεργειών και δράσεων οι οποίες κρίνονται αναγκαίες για την άσκηση των καθηκόντων του, με τον αντίστοιχο προϋπολογισμό,

....

(ιγ) Εκπονεί κάθε έτος, κατόπιν Διαβούλευσης με όλους τους υφιστάμενους και μελλοντικούς χρήστες του ΕΣΜΗΕ, δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ), το οποίο υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕ και δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 108.

«(ιδ) Τηρεί τους αναγκαίους διαχειριστικούς λογιστικούς λογαριασμούς για την είσπραξη των εσόδων από τη διαχείριση συμφόρησης των διασυνδέσεων ή άλλων χρεώσεων που προκύπτουν από τη λειτουργία και τη διαχείριση του ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και των πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.»

Επειδή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 96 του ν. 4001/2011:

«Η διαχείριση του ΕΣΜΗΕ διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ), ο οποίος καταρτίζεται και υποβάλλεται στη ΡΑΕ από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.»

Επειδή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 101 του ν. 4001/2011:

«Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. διασφαλίζει ότι διαθέτει επαρκείς πόρους για την εύρυθμη διενέργεια της δραστηριότητας της μεταφοράς, καθώς και για την ανάπτυξη και διατήρηση ενός επαρκούς, αποτελεσματικού, ασφαλούς και οικονομικού Συστήματος Μεταφοράς.»

Επειδή, κατά τις διατάξεις του άρθρου 15 του ν. 4001/2011, που ενσωματώνουν την ενωσιακή επιταγή για την αποκλειστική αρμοδιότητα της ΡΑΑΕΥ για τον καθορισμό των τιμολογίων των δικτύων διανομής και μεταφοράς (βλ. ιδίως τη διάταξη του άρθρου 57 παρ. 4 στοιχείο β σημείο ii καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 59 της Οδηγίας 2019/944): «1. Η ΡΑΕ αποφασίζει, έξι (6) μήνες πριν από την έναρξη ισχύος τους, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 88 για το Φυσικό Αέριο και 140 για την ηλεκτρική ενέργεια, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των Τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων, κατά τρόπο, ώστε τα Τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών. Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμόδιων Διαχειριστών.

2. Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με την παράγραφο 1, η ΡΑΕ λαμβάνει υπόψη της την ανάγκη για τη θέσπιση βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων κινήτρων για τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και τους Διαχειριστές των Δικτύων Διανομής, προκειμένου να βελτιώνεται η αποδοτικότητα των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής, να προωθείται η ανάπτυξη της

αγοράς ενέργειας, η ασφάλεια του εφοδιασμού και να υποστηρίζονται οι σχετικές με τις αρμοδιότητες των ως άνω Διαχειριστών ερευνητικές δραστηριότητες αυτών.[...].».

Επειδή, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 140 του ν. 4001/2011 και ειδικότερα των παρ. 2 και 4 αυτού αναφορικά με την κατάρτιση μεθοδολογίας υπολογισμού των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΜΗΕ και τα κριτήρια που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τον προσδιορισμό των παραμέτρων που συνθέτουν το κόστος που επιμερίζεται μέσω αυτών στους χρήστες, αλλά και βάσει των ειδικότερων ρυθμίσεων του ΚΔΕΣΜΗΕ αναφορικά με το έσοδο του Συστήματος (Ενότητα 9.1), έχει θεσπισθεί με την υπ' αριθμ. 495/2021 Απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 9) και αναθεωρηθεί με την υπ' αριθμ Απόφαση ΡΑΕΥ Ε-159/2024 (σχετικό 15), κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης, η μεθοδολογία για τον προσδιορισμό του Απαιτούμενου Εσόδου(Required Revenue) του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 21 της Μεθοδολογίας, επιτρέπεται έκτακτη αναθεώρηση του Επιτρεπόμενου εσόδου. Ειδικότερα η έκτακτη αναθεώρηση επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

«1. Έκτακτη αναθεώρηση του Επιτρεπόμενου Εσόδου δύναται να διενεργηθεί μετά από σχετικό αίτημα του Διαχειριστή ή με απόφαση ΡΑΕ, εφόσον συντρέχει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- i. Περίπτωση στην οποία ο Διαχειριστής κατά τη διάρκεια της ΡΠΔ καλείται να ανταποκριθεί στην κάλυψη έκτακτων και σημαντικών δαπανών λειτουργίας και συντήρησης, οι οποίες δεν μπορούσε να είχαν προβλεφθεί κατά τη σύνταξη του Επιχειρησιακού Σχεδίου και των σχετικών προϋπολογιστικών μελετών για το Επιτρεπόμενο Έσοδο των ετών της ΡΠΔ. Αντίστοιχα, ανάλογη περίπτωση είναι και αυτή της σημαντικής περικοπής λειτουργικών δαπανών εντός της ΡΠΔ, λόγω εξωγενών παραγόντων. Τέτοιες περιπτώσεις περιορίζονται γενικά σε Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από γεγονότα ανωτέρας βίας και αλλαγές στις υποχρεώσεις του Διαχειριστή που είναι νομικά δεσμευτικές.
- ii. Περίπτωση στην οποία έχουν μεταβληθεί σημαντικά τα οικονομικά, νομικά ή πραγματικά δεδομένα που έχουν ληφθεί υπόψη κατά την έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου. [...].».

Περαιτέρω, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου ο Διαχειριστής υποβάλλει: «...

- i. Αναλυτική τεκμηρίωση των λόγων που καθιστούν την αναθεώρηση αναγκαία (στοιχεία εξέλιξης των μεγεθών του Επιτρεπόμενου Εσόδου, καθώς και αποτύπωση της απόκλισης των μεγεθών αυτών από τις αρχικά εγκεκριμένες τιμές).
- ii. Στοιχεία που αποδεικνύουν ή υποστηρίζουν ότι οι δαπάνες δεν δύναται να είχαν προβλεφθεί κατά τον καθορισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου και ότι, ελλείψει της αναθεώρησης, ο οικονομικός αντίκτυπος θα υπερέβαινε [2%] του ετήσιου Επιτρεπόμενου Εσόδου.
- iii. Αναλυτική εισήγηση με τις προτεινόμενες προς αναθεώρηση τιμές του Επιτρεπόμενου Εσόδου.
- iv. Εκτίμηση των επιπτώσεων στην ομαλή λειτουργία του Διαχειριστή, στην περίπτωση που δεν γίνει δεκτό το αίτημα της έκτακτης αναθεώρησης. ...»

Επειδή, σύμφωνα με τις προβλέψεις της ενότητας 9.1 του ΚΔΕΣΜΗΕ:

«1. Για την παροχή των υπηρεσιών του, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ λαμβάνει ως αντάλλαγμα το Απαιτούμενο Έσοδο του ΕΣΜΗΕ. Το Απαιτούμενο Έσοδο καθορίζεται για κάθε ημερολογιακό έτος με απόφαση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ, η οποία εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων 15 και 140 του ν. 4001/2011.

2. Το Απαιτούμενο Έσοδο επιμερίζεται στους Χρήστες που συνδέονται στο ΕΣΜΗΕ ή στα Δίκτυα Διανομής που είναι διασυνδεδεμένα με το ΕΣΜΗΕ και εισπράττεται μέσω των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις υποενότητες 9.2 και 9.3 του παρόντος Κώδικα.».

Επειδή, σε συνέχεια των ανωτέρω, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ως Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ, ανακτά, κατόπιν ελέγχου νομιμότητας και σκοπιμότητας της Αρχής, τις δαπάνες που ανακύπτουν κατά την άσκηση των καθηκόντων

της κατά το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο, κατά τα οριζόμενα στην υποενότητα 9.1 του ΚΔΕΣΜΗΕ, μέσω του Απαιτούμενου Εσόδου:

«1. Για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ δικαιούται να ανακτήσει μέσω των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος ένα εύλογο Απαιτούμενο Έσοδο.

2. Η μεθοδολογία υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, εγκρίνεται ως ενδιάμεσο βήμα για τον υπολογισμό των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΜΗΕ και καθορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 15 και 140 Ν. 4001/2011, όπως ισχύει, με απόφαση της ΡΑΕ.

3. Το Απαιτούμενο Έσοδο, το οποίο προσδιορίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία της παραγράφου 2 της παρούσας υποενότητας καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ σε ετήσια βάση.».

Β. Αναφορικά με την αναθεώρηση του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2025

Επειδή, η Αρχή, με την υπ' αριθμ. 587/2022 Απόφασή της (σχετικό 11), ενέκρινε το Επιτρεπόμενο Έσοδο του ΕΣΜΗΕ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2022 – 2025, καθώς και το Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2022. Εν συνεχεία, προέβη σε δύο αναθεωρήσεις του Επιτρεπόμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2025 για τους λόγους που αναλύονται στις σχετικές Αποφάσεις (σχετικά 13 και 14). Το εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους 2025 διαμορφώθηκε σε 484.837 χιλ. €.

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε στην Αρχή αίτημα έκτακτης αναθεώρησης του Επιτρεπόμενου Εσόδου για το έτος 2025 (σχετικό 21), βάσει των προβλέψεων του άρθρου 21 της Μεθοδολογίας, και συγκεκριμένα αναθεώρησης λόγω μεταβολής των οικονομικών και πραγματικών δεδομένων που είχαν ληφθεί υπόψη κατά την έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου. Ειδικότερα, οι λόγοι του αιτήματος έκτακτης αναθεώρησης αφορούν:

1. Στην ανάκτηση του κόστους κατασκευής των έργων επέκτασης για σύνδεση Χρηστών κατά το μέρος του βαρύνει τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με το άρθρο 98 του Ν. 4951/2022, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 139 του ν. 5037/2023.
2. Στην προσαρμογή του Επιτρεπόμενου Εσόδου βάσει του επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος του έργου διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, η εμπορική λειτουργία του οποίου θα ξεκινήσει το έτος 2025. Ως εκ τούτου, προτείνεται το έτος 2025 ως πρώτο έτος αποζημίωσης του έργου.
3. Στην αναπροσαρμογή του μισθολογικού κόστους για το έτος 2025, ώστε να συμπεριληφθούν στις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες κόστη που αφορούν στη νέα Επιχειρησιακή Ενιαία Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΣΣΕ) για τα έτη 2024 και 2025, στην εξισορρόπηση του μισθολογικού κόστους λόγω αύξησης πλαφόν, σε νέες προσλήψεις μέσω του προγράμματος IPTO Talent, σε Bonus και σε παροχές προσωπικού. Επιπλέον, ο Διαχειριστής εισηγείται να συμπεριληφθούν στις μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες κόστη που αφορούν στην αύξηση του ανώτατου μηνιαίου ορίου αποδοχών και στην επαναφορά χρονοεπιδόματος σύμφωνα με τον ν.5045/2023 και τον ν.5053/2023.

Επειδή, βάσει της εισήγησης του Διαχειριστή, το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το Σύστημα για το έτος 2025 υπολογίζεται στα 483,8 εκ. €, ήτοι μειωμένο κατά 1,08 εκ. € σε σχέση με το εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο του ΕΣΜΗΕ για το 2025 το οποίο ανέρχεται στα 484,8 εκ. € (σχετικό 14).

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2, του άρθρου 19 της Μεθοδολογίας: «[...] Στην περίπτωση που η διαδικασία της έκτακτης αναθεώρησης ξεκινήσει μετά από αίτημα του Διαχειριστή, αυτός οφείλει να το υποβάλλει εγγράφως και να περιλάβει σε αυτό: [...] ii. Στοιχεία που αποδεικνύουν ή υποστηρίζουν ότι οι δαπάνες δεν δύναται να είχαν προβλεφθεί κατά τον καθορισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου και ότι, ελλείψει της αναθεώρησης, ο οικονομικός αντίκτυπος θα υπερέβαινε το δύο τοις εκατό (2%)

του ετήσιου Επιτρεπόμενου Εσόδου.». Ως εκ τούτου, δεν πληρούται το κριτήριο του 2% για έκτακτη αναθεώρηση του Επιτρεπόμενου Εσόδου κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή.

Ωστόσο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 19 της Μεθοδολογίας έκτακτη αναθεώρηση μπορεί να διενεργηθεί και με απόφαση ΡΑΑΕΥ, εφόσον συντρέχει μια ή περισσότερες από τις ακόλουθες περιπτώσεις: «[...] ii. Περίπτωση στην οποία έχουν μεταβληθεί σημαντικά τα οικονομικά, νομικά ή πραγματικά δεδομένα που είχαν ληφθεί υπόψη κατά την έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου.». Ως εκ τούτου, η Αρχή κρίνει ότι συντρέχουν λόγοι έκτακτης αναθεώρησης για την ορθότερη αποτύπωση των συνιστωσών του Εσόδου βάσει των πραγματικών δεδομένων του Εσόδου.

Επειδή, κατά την αξιολόγηση, η Αρχή διαπίστωσε ότι η ανωτέρω εισήγηση δεν είναι σύμφωνη με την ισχύουσα Μεθοδολογία ως προς το χειρισμό ανάκτησης του κόστους κατασκευής των έργων επέκτασης για σύνδεση Χρηστών (σημείο 1). Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 18 της Μεθοδολογίας τα εν λόγω έργα εντάσσονται σε Ειδική Περιουσιακή Βάση (ΕΠΒχ). Επιπλέον, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 16 της Μεθοδολογίας για τα εν λόγω έργα ο ιδεατός συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης κυμαίνεται σε ένα εύρος από 60% έως 80%, έναντι εύρους από 45% έως 60% που ισχύει τα υπόλοιπα έργα το Διαχειριστή που εντάσσονται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ), ενώ όλες οι υπόλοιπες παράμετροι υπολογισμού του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου (WACC) είναι κοινές. Ωστόσο, ο Διαχειριστής, στην εισήγησή του συμπεριέλαβε τα εν λόγω έργα στη ΡΠΒ και υπολόγισε τη σχετική απόδοση με βάση το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (WACC) που λαμβάνουν τα έργα της ΡΠΒ, ήτοι 7,45%.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΑΕΥ ζήτησε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να επανυπολογίσει το αιτούμενο προς αναθεώρηση Επιτρεπόμενο Έσοδο για το έτος 2025 σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Μεθοδολογία (σχετικό 22), ήτοι ένταξη των εν λόγω έργων σε ΕΠΒχ και υπολογισμό της σχετικής απόδοσης λαμβάνοντας υπόψη διακριτό Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου με ιδεατό συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης (gearing) ίσο με το κατώτατο όριο του εύρους, ήτοι 60%. Με βάση τα ανωτέρω, το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου για τον υπολογισμό της απόδοσης των έργων επέκτασης για σύνδεση Χρηστών που εντάσσονται σε ΕΠΒχ για το έτος 2025 ανέρχεται σε 6,49%.

Ο Διαχειριστής, με επιστολή (σχετικό 25) ενημέρωσε την Αρχή ότι αρνείται να εφαρμόσει τα άρθρα 16 και 18 της Μεθοδολογίας και να προχωρήσει σε επανυπολογισμό Επιτρεπόμενου Εσόδου σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αυτή. Η Αρχή, εφαρμόζοντας την ισχύουσα Μεθοδολογία προχώρησε η ίδια σε επανυπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου.

Επειδή, αναφορικά με το σημείο 2, ο Διαχειριστής, με το σχετικό 25 υπέβαλε επικαιροποιημένα στοιχεία αναφορικά με το κόστος του έργου διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής. Συγκεκριμένα, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ενημέρωσε την Αρχή ότι βάσει διαθέσιμων απολογιστικών στοιχείων έως τον Οκτώβριο του 2024 αλλά και ακριβέστερης εκτίμησης για το υπολειπόμενο κόστος του έργου για το έτος 2025 (έτος εμπορικής λειτουργίας του έργου), το Επιτρεπόμενο Έσοδο ανέρχεται σε 488,9 εκ. €. Η Αρχή, εν όψει της έναρξης εμπορικής λειτουργίας της διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής έκρινε σκόπιμο να λάβει υπόψη της τα ανωτέρω δεδομένα για την κατά το δυνατό ακριβέστερη αποτύπωση του συνολικού κόστους του έργου.

Επειδή, αναφορικά με το σημείο 3, η Αρχή με την υπ' αριθμ. Ε-10/2025 Απόφασή της (σχετικό 20) και για τους λόγους που περιγράφονται αναλυτικά σε αυτή, προχώρησε σε αναθεώρηση των λειτουργικών δαπανών του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το Σύστημα Μεταφοράς για το έτος 2025² ως εξής:

² Στις λειτουργικές δαπάνες του Συστήματος Μεταφοράς που αναθεωρήθηκαν με την Ε-10/2025 δεν περιλαμβάνονται οι λειτουργικές δαπάνες της Αριάδνης.

Πίνακας 1. Λειτουργικές δαπάνες του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη δραστηριότητα Μεταφοράς για το έτος 2025.

ποσά σε €	2025
Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (Οi)	107.959.396
Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (Ui)	8.524.075
Σύνολο Λειτουργικών Δαπανών Δραστηριότητας Μεταφοράς	116.483.472

Επειδή, οι Ελεγχόμενες και Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου του έτους 2025 και αφορούν στο Σύστημα Μεταφοράς — συμπεριλαμβανομένου του κόστους που σχετίζεται με την Αριάδνη — ανέρχονται σε 110.987.801 € και 8.529.550 €, αντίστοιχα.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) του Διαχειριστή για το έτος 2025, σε ονομαστικούς όρους, αναθεωρείται ως εξής:

Επιτρεπόμενο Έσοδο (σε €)	2025
Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Οi)	110.987.801
Μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Ui)	8.529.550
Αποσβέσεις (Di)	115.692.688
Επιτρεπόμενη απόδοση κεφαλαίου (Ri)	230.672.284
Επιτρεπόμενη απόδοση επί της ΕΠΒx (Rxi)	10.762.812
Πρόσθετη απόδοση για Έργα Μείζονος Σημασίας (Xi)	4.173.971
Έσοδα από λουπές ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (Yi)	-2.051.233
Σύνολο	478.767.873

Γ. Αναφορικά με το Απαιτούμενο Έσοδο (RR) του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2025

Επειδή, στο πλαίσιο έγκρισης του Απαιτούμενου Εσόδου 2025 και βάσει των προβλέψεων των άρθρων 6, 19 και 20 της Μεθοδολογίας, ο Διαχειριστής υπέβαλε απολογιστικά στοιχεία για το έτος 2023, καθώς και τις σχετικές εκθέσεις Ορκωτού Ελεγκτή για την πιστοποίηση των απολογιστικών μεγεθών του έτους, έτος του οποίου οι αποκλίσεις εκκαθαρίζονται μετά τις αναγκαίες προσαρμογές για τον συνυπολογισμό του πληθωρισμού (σχετικά 23 και 24).

Επειδή, επιπλέον, ο ΑΔΜΗΕ με το σχετικό 23, ενημέρωσε την Αρχή ότι κατά το έτος 2023 προχώρησε σε αναταξινόμηση ανταλλακτικών και μηχανημάτων τα οποία είχαν καταχωρηθεί ως αποθέματα, ελήφθησαν δηλαδή υπόψη κατά τον υπολογισμό του Κεφαλαίου Κίνησης, σε πάγια περιουσιακά στοιχεία. Με βάση τα ανωτέρω, ο Διαχειριστής, ζήτησε τον επανυπολογισμό του Κεφαλαίου Κίνησης μετά την αφαίρεση των σχετικών ανταλλακτικών και μηχανημάτων, την συμπερίληψη των εν λόγω ανταλλακτικών στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων (ΡΜΠ) και τον σχετικό επανυπολογισμό της ΡΠΒ.

Ωστόσο, σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 13 εντάσσονται στο ΡΜΠ και λαμβάνουν αποσβέσεις μόνο τα πάγια σε λειτουργία, κάτι το οποίο προφανώς δεν ισχύει για ανταλλακτικά και εφεδρικό εξοπλισμό δεν γίνεται αποδεκτό το αίτημα του Διαχειριστή.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 5 της Μεθοδολογίας, όλοι οι υπολογισμοί πραγματοποιούνται σε ονομαστικές τιμές. Η μετατροπή των παραμέτρων του Επιτρεπόμενου Εσόδου και των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2025 σε τρέχουσες τιμές, εκτός της Επιτρεπόμενης Απόδοσης (Ri) που υπολογίζεται με ονομαστικό προ-φόρων μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου (wacc) και ως εκ τούτου δεν πρέπει να τυγχάνει περαιτέρω προσαρμογής, πραγματοποιήθηκε λαμβάνοντας υπόψη τιμή για το ΜΔΤΚ για το έτος 2023 ίση με 3,5% βάσει του αντίστοιχου δελτίου της ΕΛΣΤΑΤ (σχετικό 33) και για το 2024 και 2025 εκτίμηση του ΜΔΤΚ με τιμές ίσες με 2,8% και 2,1%, αντίστοιχα, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Μαΐου 2025 από την επίσημη ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το έτος 2024 και 2025. Για το σύνολο των μεγεθών που ακολουθούν και αναφέρονται στις επιμέρους ενότητες της παρούσας απόφασης έχει γίνει προσαρμογή βάσει του πληθωρισμού.

Επειδή, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 19 της Μεθοδολογίας, το Απαιτούμενο Έσοδο (RR) του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ υπολογίζεται, για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει του εγκεκριμένου ανά έτος Επιτρεπόμενου Εσόδου (AR), καθώς και των απολογιστικών μεγεθών ή εκτιμήσεων των υπολοίπων παραμέτρων που συνθέτουν το Απαιτούμενο Έσοδο. Ως εκ τούτου, το Απαιτούμενο Έσοδο του ΕΣΜΗΕ για το 2025 διαμορφώνεται βάσει των ακόλουθων παραδοχών για κάθε μια παράμετρο διακριτά:

(AR) Επιτρεπόμενο Έσοδο : €478.767.873

Επειδή, το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) του Διαχειριστή για το 2025 ορίστηκε στα **€ 478.767.873** σε πραγματικούς όρους, λαμβάνοντας ως αποδεκτές τις παρακάτω τιμές των παραμέτρων:

- i. Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (Oi): € 110.987.801
- ii. Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (Ui): € 8.529.550
- iii. Αποσβέσεις (Di): € 115.692.688
- iv. Επιτρεπόμενη απόδοση Απασχολούμενων Κεφαλαίων εξαιρουμένων των Έργων Μείζονος Σημασίας (Ri): € 230.672.284
- v. Επιτρεπόμενη απόδοση επί της ΕΠΒx (Rxi) : € 10.762.812
- vi. Επιτρεπόμενη απόδοση Απασχολούμενων Κεφαλαίων Έργων Μείζονος Σημασίας (Xi): € 4.173.971
- vii. Έσοδα από λουιτές Ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (Yi): € -2.051.233

Γ.1 Υποανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου 2023 (P1i): 13.554.124 €

Επειδή, βάσει των στοιχείων που υπέβαλε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για το έτος 2023 (σχετικά 23 και 24) προκύπτει υποανάκτηση εσόδου αξίας 13.554.124 €, ως η διαφορά μεταξύ του ποσού που εισέπραξε ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ από την εφαρμογή των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος του έτους 2023 και του εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου για το εν λόγω έτος, βάσει της σχετικής απόφασης ΡΑΑΕΥ (σχετικό 14).

Γ.2 Εκκαθάριση ως προς τις αποσβέσεις και την απόδοση επί απασχολούμενων κεφαλαίων και ως προς τον φορολογικό συντελεστή (P2i + P7i): -25.398.998 €

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε στην εισήγηση του απολογιστικά στοιχεία των επενδύσεων του έτους 2023 (σχετικά 23 και 24), βάσει των οποίων προκύπτει ποσό προς εκκαθάριση λόγω αποκλίσεων από τις εκτιμώμενες επενδύσεις αξίας **-25.398.998 €** το οποίο απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ του 2025.

Γ.3 Εκκαθάριση ως προς το ποσό από τα Δικαιώματα Χρήσης των Διασυνδέσεων που περιλαμβάνονται στο Λογαριασμό Ειδικού Αποθεματικού Λ-Ε (P3i): -75.916.138 €

Επειδή, βάσει της υπ' αριθμ. Ε-285/2024 Απόφασης του κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ (σχετικό 19), το ποσό **-75.916.138 €** των εσόδων του Διαχειριστή από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις, χρησιμοποιείται για τη μείωση του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή για το έτος 2025.

Γ.4 Εκκαθάριση εσόδων συμμετοχής στον Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ITC) για τη συνιστώσα χρήσης των υποδομών σε προηγούμενα έτη (P4i): 1.072.835 €

Επειδή, βάσει των στοιχείων που υπέβαλε ο Διαχειριστής (σχετικά 23 και 24), ποσό ίσο με **1.072.835 €** από την συμμετοχή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στο Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ITC) για την περίοδο 2022-2023 (το υπόλοιπο της χρήσης του 2022 που δεν είχε ληφθεί υπόψη στην υπ' αριθμ. Ε-131/2024 Απόφαση ΡΑΑΕΥ), λαμβάνεται υπόψη για την εν λόγω παράμετρο.

Γ.5 Εκκαθάριση Μη Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών (P5): 134.181€

Επειδή, βάσει απολογιστικών στοιχείων που υπέβαλε ο Διαχειριστής (σχετικά 23 και 24), το ποσό εκκαθάρισης λόγω αποκλίσεων ως προς τις μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες για το έτος 2023 ανήλθε στα **134.181 €** και αυξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ 2025.

Γ.6 Εκκαθάριση εσόδων από άλλες ρυθμιζόμενες ή μη δραστηριότητες (P6): 186.089 €

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε απολογιστικά στοιχεία για τα έσοδα των λοιπών δραστηριοτήτων για το 2023. Βάσει των στοιχείων αυτών (27 και 29), το ποσό εκκαθάρισης για το 2023 λόγω αποκλίσεων ως προς τα έσοδα από άλλες ρυθμιζόμενες ή μη δραστηριότητες για το έτος 2023 ανήλθε στα **186.089 €** και αυξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ 2025.

Γ.7 Εκκαθάριση πληθωρισμού (INF): 6.955.864 €

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε στην εισήγησή του τον υπολογισμό της παραμέτρου INF (σχετικά 23 και 24), προς τακτοποίηση της απόκλισης που προκύπτει μεταξύ εκτιμώμενου και πραγματικού πληθωρισμού. Η Αρχή εξέτασε την εισήγηση του Διαχειριστή και κάνει αποδεκτό τον υπολογισμό της εν λόγω παραμέτρου. Ως εκ τούτου προκύπτει ποσό προς εκκαθάριση **6.955.864 €** και προστίθεται στο Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ 2025.

Γ.8 Εφαρμογή κινήτρων για τη διασφάλιση της αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος και του Διαχειριστή (INC) – Πάγια Κρήτης: 4.673.010 €

Επειδή, η Αρχή με την υπ' αριθμόν 643/2022 απόφασή της (σχετικό 12) έκρινε εύλογη την εισήγηση του Διαχειριστή ως προς τον καθορισμό του χρονικού διαστήματος απόσβεσης της διακριτής ειδικής περιουσιακής βάσης της παραγράφου 6 του άρθρου 108Δ του ν. 4001/2011 σε 4 έτη, και άρα τη συμπερίληψη στο Απαιτούμενο Έσοδο του 2025 ποσού **4.673.010³ €** το οποίο αναλογεί στο 1/4 του πιστούμενου υπολοίπου για τα πάγια της Κρήτης και το οποίο προστίθεται στο Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ 2025.

Γ.9 Απαιτούμενο Έσοδο ΕΚΕ 2.6.2 : 7.106.748 €

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 19 της Μεθοδολογίας για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου λαμβάνεται υπόψη η παράμετρος RR_{GSI} η οποία αφορά στο ποσό του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή της Γραμμής Διασύνδεσης (ΓΔ) του ΕΚΕ 2.6.2 «Ηλεκτρική Διασύνδεση Κύπρου (Κοφίνου) – Ελλάδας (Κορακιά, Κρήτη)», για το μέρος του κόστους που αντιστοιχεί στην Ελλάδα, το οποίο ανακτάται από τις Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με την μεθοδολογία υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου εσόδου του Διαχειριστή της ΓΔ (σχετικό 16) και την από 10.10.2017 κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών για επιμερισμό του κόστους του έργου (CBCA), όπως είναι σε ισχύ.

³ Ποσό σε ονομαστικούς όρους κατόπιν εφαρμογής.

Επειδή, με την υπ' αριθμ. Ε-221/2024 (σχετικό 17) Απόφασή της, η Αρχή καθόρισε το Απαιτούμενο Έσοδο ΓΔ για το έτος 2025, το οποίο αφορά το Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) 2.6.2, κατά το μέρος που επιμερίζεται στην Ελλάδα, στο ποσό των **7.106.748 €**, το οποίο ανακτάται μέσω των ΧΧΣ του ΕΣΜΗΕ και συνεπώς προστίθεται στο Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ του έτους 2025.

Γ.10 Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ 2024

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, το Επιτρεπόμενο Έσοδο και το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2025 συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 2: Επιτρεπόμενο και Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ 2025

<u>σε € (ονομαστικές τιμές)</u>	2025
Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Οi)	110.987.801
Μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (U _i)	8.529.550
Αποσβέσεις (D _i)	115.692.688
Επιτρεπόμενη απόδοση κεφαλαίου (R _i)	230.672.284
/Επιτρεπόμενη απόδοση επί της ΕΠΒx (R _{xi})	10.762.812
Πρόσθετη απόδοση για Έργα Μείζονος Σημασίας (X _i)	4.173.971
Άλλα έσοδα από ρυθμιζόμενες και μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες (Y _i)	-2.051.233
Επιτρεπόμενο έσοδο	478.767.873
P1	13.554.124
P2 (recalculation with withdrawals 2022/2023) & P7	-25.398.998
P3	-75.916.138
P4	1.072.835
P5	134.181
P6	186.089
INF	6.955.864
Κ	-
Πάγια Κρήτης	4.673.010
Απαιτούμενο Έσοδο ΕΚΕ 2.6.2	7.106.748
Απαιτούμενο Έσοδο	411.135.588

Αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κατά τα άρθρα 15 και 140 παράγραφος 3 του ν.4001/2011, καθώς και την υποενοότητα 9.1 του ΚΔΕΣΜΗΕ, και τις διατάξεις του άρθρου 21 της Μεθοδολογίας Υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, ως ακολούθως:

1. Την αναθεώρηση του Επιτρεπόμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ του έτους 2025 ως εξής:

Επιτρεπόμενο Έσοδο (σε €)	2025
Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Οi)	110.987.801
Μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Υi)	8.529.550
Αποσβέσεις (D _i)	115.692.688
Επιτρεπόμενη απόδοση κεφαλαίου (R _i)	230.672.284
Επιτρεπόμενη απόδοση επί της ΕΠΒx (R _{xi})	10.762.812
Πρόσθετη απόδοση για Έργα Μείζονος Σημασίας (X _i)	4.173.971
Έσοδα από λοιπές ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (Υ _i)	-2.051.233
Σύνολο	478.767.873

2. Την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για το έτος 2025 ως εξής:

σε €	
Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ 2025	411.135.588

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στην ιστοσελίδα της ΡΑΑΕΥ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 4001/2011, κατά των αποφάσεων της ΡΑΑΕΥ χωρεί αίτηση αναθεώρησης, η οποία ασκείται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη δημοσίευση ή την κοινοποίηση της απόφασης.

Αθήνα, 19.06.2025

**Ο Αντιπρόεδρος του
Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ**

Δημήτριος Φούρλαρης