



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΤ: 2212872614

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΡΟΣ: GASTRADE A.E.

Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης

info@gastrade.gr

Τμήμα Γ

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11,

114 73 Αθήνα

Πληροφορίες: Κ. Γιαβής

Τηλέφωνο: 210 641 7802

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

Θέμα: Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την εγκατάσταση και λειτουργία του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Θράκης, Π.Ε. Έβρου.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 743/1977 (Α' 319) «Περί προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (Α' 58) για την «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος».
2. Τον Ν. 998/1979 (Α' 289) «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τον Ν. 1650/1986 (Α' 160) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Τον Ν. 2971/2001 (Α' 285) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
5. Τον Ν. 2932/2001 (Α' 145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
6. Τον Ν. 3199/2003 (Α' 280) «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 3481/2006 (Α' 162), και ισχύει.
7. Τον Ν. 4014/2011 (Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

8. Τον Ν. 4042/2012 (Α' 24) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
9. Τον Ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως το άρθρο 109.
10. Τον Ν. 4635/2019 (Α' 167) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
11. Τον Ν. 4685/2020 (Α' 92) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
12. Τον Ν. 4819/2021 (Α' 129) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30^{ης} Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».
13. Τον Ν. 4858/2021 (Α' 220) «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
14. Τον Ν. 4936/2022 (Α' 105) «Εθνικός Κλιματικός Νόμος - Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος».
15. Τον Ν. 4964/2022 (Α' 150) «Διατάξεις για την απλοποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θέσπιση πλαισίου για την ανάπτυξη των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων, την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, την προστασία του περιβάλλοντος και λοιπές διατάξεις».
16. Τον Ν. 5011/2023 (Α' 9) «Κύρωση της Συμφωνίας για τη διατήρηση των κητωδών του Εύξεινου Πόντου, της Μεσογείου και της παρακείμενης περιοχής του Ατλαντικού, της συναφούς προς τη Συμφωνία Τελικής Πράξης και των τροποποιήσεων που υιοθετήθηκαν από τη Σύνοδο των συμβαλλομένων στη Συμφωνία μερών με το Ψήφισμα Α/4.1 της 12ης Νοεμβρίου 2010».
17. Το Π.Δ. 51/2007 (Α' 54) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
18. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 132/2017 (Α' 160) «Οργανισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας».
19. Την Απόφαση του ΚΥΣΟΙΠ 3/18.12.2024 (Β'6983) «Κύρωση του αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ)».

20. Την ΚΥΑ υπ' αρ. 33318/3028/1998 (Β' 1289) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας».
21. Την ΥΑ 15277/2012 (Β' 1077) «Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/2012 (Β' 21), σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/2011», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
22. Την ΚΥΑ υπ' αρ. 21398/2012 (Β' 1470) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (Α' 209)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
23. Την υπ' αρ. οικ. 48963/2012 ΥΑ (Β' 2703) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' της υπ' αριθμ. 1958/2012 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α' 209)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
24. Την ΚΥΑ υπ' αρ. οικ. 1649/45/2014 (Β' 45) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της Απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ υπ' αριθμ. 1958/2012 (Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
25. Την ΚΥΑ υπ' αρ. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (Β' 964) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
26. Την ΚΥΑ υπ' αρ. 36060/1155/2013 (Β' 1450) «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ».
27. Την Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2021/2326 της Επιτροπής της 30^{ης} Νοεμβρίου 2021 για τον καθορισμό των συμπερασμάτων για τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές (ΒΔΤ) βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεγάλες μονάδες καύσης.
28. Την ΥΑ υπ' αρ. οικ. 170225/2014 (Β' 135), «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (Β' 21), ..., καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
29. Την ΚΥΑ 43942/4026/2016 (Β' 2992) σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

30. Την ΚΥΑ υπ' αρ. οικ. 1915/2018 (Β' 304) «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».
31. Την ΚΥΑ 5688/2018 (Β' 988) «Τροποποίηση των παραρτημάτων του ν. 4014/2011 (Α' 209), σύμφωνα με το άρθρο 36Α του νόμου αυτού, σε συμμόρφωση με την Οδηγία. 2014/52/ΕΕ "για την τροποποίηση της Οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον" του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Απριλίου 2014».
32. Την ΥΑ υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (Β' 841) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 υπουργικής απόφασης "Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471)"».
33. Την υπ' αρ. 378/2022 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, με την οποία χορηγήθηκε Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) στην εταιρεία «GASTRADE Α.Ε.» για τον Πλωτό Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ «ΑΣΦΑ Θράκης», στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης.
34. Τα με α.π. 744/17.5.2024 και 910/07.01.2025 έγγραφα της GASTRADE, με τα οποία υπεβλήθησαν στην ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ, φάκελος ΜΠΕ, καθώς και επικαιροποιημένο αντίγραφο αυτού, αντίστοιχα (α.π. ΔΙΠΑ 54618/3827/22.5.2024, 2376/124/10.01.2025).
35. Την από 07.01.2025 ανάρτηση του φακέλου ΜΠΕ στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ) με Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) 22212872614.
36. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/20843/1158/21.02.2025 έγγραφο της ΔΙΠΑ με το οποίο ο φάκελος ΜΠΕ κρίθηκε πλήρης και διαβιβάστηκε για γνωμοδότηση και διαβούλευση προς:
 - 36.1. Το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης.
 - 36.2. Τη Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
 - 36.3. Τη Διεύθυνση Υδρογονανθράκων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
 - 36.4. Τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ).
 - 36.5. Τη Διεύθυνση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
 - 36.6. Τη Διεύθυνση Προστασίας Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την Επιθεώρηση Εφαρμογής Δασικής Πολιτικής Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, Διεύθυνση Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών, τη Διεύθυνση Δασών Έβρου, καθώς και το Δασαρχείο Αλεξανδρούπολης.
 - 36.7. Τη Διεύθυνση Υποδομής & Προστασίας Περιβάλλοντος (Γ2), του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

- 36.8. Τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης.
- 36.9. Τη Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής (ΠΕΧΩΠ) Π.Ε. Έβρου του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης.
- 36.10. Τη Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων, την Εφορεία Αρχαιοτήτων Έβρου, την Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων, του ΥΠΠΟ.
- 36.11. Τη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- 36.12. Τη Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης
37. Το με α.π. 99579/11.3.2025 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΔΙΠΑ 27575/1586/12.3.2025).
38. Την με α.π. 962/14.3.2025 απαντητική επιστολή της GASTRADE Α.Ε. προς την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων (α.π. ΔΙΠΑ 29245/1706/17.3.2025).
39. Το με α.π. 149197/30.4.2025 έγγραφο (ορθή επανάληψη) – έντυπο Δ9 της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής (Π.Ε.ΧΩ.Π), Έβρου, με θετική υπό όρους γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ.
40. Τις απόψεις πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους (περιλαμβανόμενων των περιβαλλοντικών οργανώσεων WWF Ελλάς, Ινστιτούτο Κητολογικών Ερευνών Πέλαγος, Εταιρεία Βιοποικιλότητας Θράκης, MEDASSET, Greenpeace, Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία, και Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης) επί της ΜΠΕ, όπως αναρτήθηκαν στο ΗΠΜ με ημερομηνίες 06.5.2025 και 08.5.2025.
41. Το με α.π. 211897/12.5.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, του ΥΠΠΟ, με θετική υπό όρους γνωμοδότηση επί του έργου (Α.Π. ΔΙΠΑ 50695/3200/12.5.2025).
42. Το με α.π. 134181/22.5.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Κλιματικής Αλλαγής του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την υλοποίηση του έργου (Α.Π. ΔΙΠΑ 56119/3534/23.5.2025).
43. Το με α.π. 22304/547/16.6.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδρογονανθράκων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με θετική υπό όρους γνωμοδότηση επί του έργου (α.π. ΔΙΠΑ 66650/4167/17.6.2025).
44. Το με α.π. Φ.901/537/504510/Σ.2805/18.6.2025 της Διεύθυνσης Γ2 του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ), με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο.
45. Το με α.π. 21686/29.6.2025 έγγραφο της Μονάδας Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Δέλτα Έβρου και Δαδιάς του ΟΦΥΠΕΚΑ, με θετική υπό όρους γνωμοδότηση επί του φακέλου ΜΠΕ (Α.Π. ΔΙΠΑ 71784/4549/30.6.2025).
46. Την υπ. αρ. 53/2025 απόφαση της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης, με γνωμοδότηση υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου (ΑΔΑ: Ψ7657ΛΒ-Γ0Θ).

47. Το με α.π. 59877/14.7.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, με θετική υπό όρους γνωμοδότηση επί του φακέλου ΜΠΕ (α.π. ΔΙΠΑ 80636/5103/18.7.2025).
48. Το με α.π. 3122.1-Λ06/53756/2025/22.7.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΔΙΠΑ 81727/5165/22.7.2025).
49. Το με α.π. Φ542/2039/Σ.783 έγγραφο της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΔΙΠΑ 85174/5383/30.7.2025).
50. Το με α.π. 97997/14.8.2025 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αναστήλωσης Μουσείων του ΥΠΠΟ, με συνημμένο το έντυπο Δ9 της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για τον φάκελο ΜΠΕ (α.π. ΔΙΠΑ 90598/5813/18.8.2025).
51. Το με α.π. 22304/494/22.10.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του ΥΠΕΝ, στο οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για την υλοποίηση του εν λόγω έργου με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και τα μέτρα μετριασμού που προτείνονται στην ΜΠΕ και τις ΕΟΑ καθώς και τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. πρ. 21686/29.06.2025 έγγραφο του Ο.ΦΥ.ΠΕ.ΚΑ (α.π. ΔΙΠΑ 116278/7660/22.10.2025).
52. Το με α.π. 67418/4490/30.10.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Προστασίας Δασών του ΥΠΕΝ, με θετική υπό όρους γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ (α.π. ΔΙΠΑ 119863/7896/30.10.2025).
53. Την με αρ. πρωτ. 1103/1/ΚΣ /08.09.2025 επιστολή της εταιρείας GASTRADE Α.Ε, όπως επικαιροποιήθηκε με την 1116/1/ΚΣ/17.10.2025 όμοιά της, συνοδευόμενη από τη σχετική Έκθεση Διαβούλευσης επί των γνωμοδοτήσεων, απόψεων και παρατηρήσεων, στο πλαίσιο της διαβούλευσης του φακέλου ΜΠΕ (α.π. ΔΙΠΑ 97196/6309/8.9.2025 και 114881/7557/20.10.2025).
54. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
 - 54.1. Τα επιμέρους στοιχεία του έργου που εμπίπτουν στην Οδηγία 2010/75/ΕΕ είναι (α) η καύση καυσίμων σε εγκαταστάσεις με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ 50 MW ή μεγαλύτερη (α/α:1 .1 του Παραρτήματος Ι της εν λόγω Οδηγίας), για την οποία επιβάλλονται με την παρούσα τα κατάλληλα όρια εκπομπής αέριων ρύπων, και (β) η αεριοποίηση άλλων καυσίμων σε εγκαταστάσεις με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ 20 MW ή μεγαλύτερη (α/α: 1.4β του Παραρτήματος Ι της εν λόγω Οδηγίας), για την οποία δραστηριότητα δεν έχουν ακόμη εκδοθεί συμπεράσματα Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών. Οι αεριοκινητήρες που χρησιμοποιούνται στην εν λόγω υπεράκτια πλωτή μονάδα, για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, εξαιρούνται από τις ειδικές διατάξεις της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ για τις μονάδες καύσης, σύμφωνα με το άρθρο 28 παρ. θ) της Οδηγίας.
 - 54.2. Σε ό,τι αφορά τη διαβούλευση:
 - 54.2.1. Οι Υπηρεσίες που γνωμοδότησαν επί της ΜΠΕ, στο σύνολό τους τοποθετήθηκαν θετικά υπό όρους, οι οποίοι αποτελούν έναυσμα επιβολής

κατάλληλων μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος δια της παρούσας απόφασης.

54.2.2. Πολίτες και περιβαλλοντικές οργανώσεις διατύπωσαν και αρνητικές απόψεις, οι οποίες εστιάζονται κυρίως στη συμβατότητα με τον νόμο για τη βιοποικιλότητα, στις απειλές προς το θαλάσσιο περιβάλλον (βιοποικιλότητα και αλιεία), στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και στην κλιματική αλλαγή, στην ατμοσφαιρική ρύπανση από αέρια βιομηχανικών εκπομπών, καθώς και στην επικινδυνότητα για ατύχημα και την εφαρμογή της οδηγίας Seveso.

54.2.3. Ο φορέας του έργου υπέβαλε έκθεση διαβούλευσης, στην οποία τίθενται σε επεξεργασία από την ομάδα μελέτης οι ως άνω απόψεις των πολιτών και των περιβαλλοντικών οργανώσεων που μετείχαν στη δημόσια διαβούλευση και παρέχονται στοιχεία και διευκρινίσεις επί καθενός εκ των επιμέρους ζητημάτων.

54.3. Η στάθμιση των ως άνω γνωμοδοτήσεων και απόψεων της διαβούλευσης, των πληροφοριών που περιέχονται στη ΜΠΕ και των στοιχείων της έκθεσης διαβούλευσης, οδηγεί στο συμπέρασμα ότι οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου είναι δυνατόν να αντιμετωπιστούν με τα κατάλληλα μέτρα, τα οποία επιβάλλονται ακολούθως με την παρούσα απόφαση, και δεν υπάρχουν εξαιρετικά σημαντικές επιπτώσεις για το περιβάλλον από το έργο που να επιβάλλουν την απόρριψή του.

Αποφασίζουμε

την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Θράκης της εταιρείας GASTRADE A.E., ως εξής:

1. Περιγραφή του έργου

1.1. Το έργο αποτελείται από τα ακόλουθα επιμέρους στοιχεία:

1.1.1. Υπεράκτιος Πλωτός Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ, ο οποίος θα αποτελείται :

1.1.1.1. Μόνιμα Αγκυροβολημένη Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης/Αεριοποίησης ΥΦΑ (Floating Storage & Regasification Unit – FSRU). Το FSRU θα έχει τέσσερις (4) δεξαμενές αποθήκευσης ΥΦΑ, συνοδευτικές αντλίες, σωληνώσεις και εξοπλισμό επανααεριοποίησης. Το FSRU θα περιλαμβάνει τις εγκαταστάσεις παραλαβής/παράδοσης ΥΦΑ για την αγκυροβόληση των πλοίων μεταφοράς ΥΦΑ (συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων εκφόρτωσης, σωληνώσεων και τερματισμού λειτουργίας), σύστημα διαχείρισης Boil-Off Gas (BOG), βοηθητικές εγκαταστάσεις & συστήματα διαχείρισης αποβλήτων, συστήματα ασφαλείας (Ανίχνευση Βλαβών & Τερματισμός έκτακτης ανάγκης, Πυροπροστασία, Περιορισμός διαρροής) και άλλες εγκαταστάσεις (Περιοχή μεταφοράς

- ανταλλακτικών και προσωπικού) και συστήματα (Ηλεκτρικά, Αυτοματισμοί, Έλεγχος & Επικοινωνία).
- 1.1.1.2. Μόνιμο αγκυροβόλιο της μονάδας FSRU 9 km νοτιοδυτικά της Αλεξανδρούπολης σε απόσταση 8 km από την απέναντι ακτή, στη θαλάσσια περιοχή της Θράκης και σε βάθος περίπου 35 m.
- 1.1.1.3. Δύο εύκαμπτους σωλήνες εσωτερικής διαμέτρου 12" έκαστος για τη μεταφορά φυσικού αερίου από τη μονάδα FSRU προς τον υποθαλάσσιο αγωγό, μέσω της Πολλαπλής Εξαγωγής Τέρματος Αγωγού (Pipeline End Manifold ή PLEM).
- 1.1.1.4. Υποθαλάσσια Πολλαπλή Εξαγωγή Τέρματος Αγωγού (PLEM), με την οποία συνδέονται οι εύκαμπτοι σωλήνες με τον υποθαλάσσιο αγωγό φυσικού αερίου. Η PLEM θα είναι ποντισμένη στον βυθό της θαλάσσης και σε οριζόντια απόσταση περί τα 20 μέτρα από τη μονάδα FSRU.
- 1.1.2. Αγωγός φυσικού αερίου, ονομαστικής διαμέτρου 30", πίεσης σχεδιασμού 100 barg και πίεσης λειτουργίας ανάλογης αυτής των ΑΦΑ ΤΑΡ, ΕΣΦΑ (65-95 barg) για την υποθαλάσσια και χερσαία μεταφορά του φυσικού αερίου και τη διασύνδεσή του με τους εν λόγω αγωγούς (ΤΑΡ ή/και με το ΕΣΦΑ). Τα βασικά χαρακτηριστικά του αγωγού συνοψίζονται ως εξής:
- 1.1.2.1. Ο υποθαλάσσιος αγωγός θα έχει μήκος 15 km περίπου, ενώ το μήκος του χερσαίου αγωγού θα ανέρχεται περίπου στα 5 km.
- 1.1.2.2. Το σύνολο του αγωγού θα τοποθετηθεί σε όρυγμα και θα επιχωθεί σε βάθη θαλάσσης τουλάχιστον έως την ισοβαθή των 10 m.
- 1.1.2.3. Ο αγωγός θα προσαιγιαλωθεί τέσσερα (4) km περίπου ανατολικά της Αλεξανδρούπολης, ενώ πλησίον της περιοχής προσαιγιάλωσης θα εγκατασταθεί παράκτιος σταθμός βανοστασίου.
- 1.1.2.4. Ο αγωγός θα καταλήξει στον Σταθμό Παραλαβής Ξέστρου, πλησίον του σημείου διασύνδεσης με το κατάντη Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και σε γειτνίαση με τις εγκαταστάσεις του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού διασύνδεσης.
- 1.2. Η μεταφορά του ΥΦΑ θα γίνεται με δεξαμενόπλοια ΥΦΑ χωρητικότητας φορτίου 75.000 έως 170.000 m³, τα οποία θα προσδένονται στην πλωτή μονάδα του έργου. Το ΥΦΑ θα μεταφέρεται αποθηκευμένο στους -162°C.
- 1.3. Η μέγιστη ωριαία δυναμικότητα αεριοποίησης φυσικού αερίου είναι 625.000 Nm³/h σε συνθήκες συνεχούς κανονικής λειτουργίας. Σύμφωνα με το υφιστάμενο επιχειρηματικό σχέδιο, η μέγιστη ετήσια δυναμικότητα της εγκατάστασης είναι 6 δισ. m³ φυσικού αερίου.

1.4. Τα κύρια χαρακτηριστικά του έργου συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Κύρια Χαρακτηριστικά της Πλωτής Μονάδας	
Περιγραφή	Χαρακτηριστικά
Μέγιστη ωριαία δυναμικότητα αεριοποίησης φυσικού αερίου	625.000 Nm ³ /h
Μέγιστη ετήσια δυναμικότητα μονάδας (δισ. κ.μ./έτος)	6 bcm
Μέγιστη χωρητικότητα πλωτής μονάδας αποθήκευσης και επανααεριοποίησης (FSRU)	185.000 m ³
Ετήσιος εκτιμώμενος αριθμός εξυπηρετούμενων πλοίων (LNG Carrier)	26
Μέγιστη χωρητικότητα εξυπηρετούμενου πλοίου μεταφοράς ΥΦΑ (LNG Carrier)	170.000 m ³
Αριθμός δεξαμενών αποθήκευσης ΥΦΑ εντός της μονάδας FSRU	4
Αριθμός μονάδων αεριοποίησης ανοικτού κυκλώματος	2
Αριθμός μονάδων αεριοποίησης κλειστού κυκλώματος (Λέβητες Εμβαπτισμένων Καυστήρων - ΛΕΚ)	2
Δυναμικότητα επανααεριοποίησης	4 x 400 m ³ /h ΥΦΑ
Θερμική ισχύς λεβήτων επανααεριοποίησης	100 MW
Αριθμός μηχανών ηλεκτροπαραγωγής (αεριοκινητήρες)	4
Ισχύς μηχανών ηλεκτροπαραγωγής	3 x 11,4 MW + 1 x 5,7 MW
Κύρια Χαρακτηριστικά Αγωγού Φυσικού Αερίου	
Περιγραφή	Χαρακτηριστικά
Μήκος υποθαλάσσιου αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου από την PLEM έως το σημείο προσαιγιάλωσης	15 km
Μήκος χερσαίου αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου από το βανοστάσιο έως το σημείο διασύνδεσης με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	5 km
Διάμετρος αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου	30"
Πίεση σχεδιασμού χερσαίου αγωγού	100 barg
Πίεση λειτουργίας χερσαίου αγωγού	65-95 barg
Έκταση γηπέδου παράκτιου βανοστασίου	4.000 m ²
Έκταση γηπέδου Σταθμού Παραλαβής Ξέστρου	6.000 m ²

- 1.5. Οι βοηθητικές μονάδες και εγκαταστάσεις του έργου συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Βοηθητικές μονάδες/εγκαταστάσεις		
Θέση	Περιγραφή	Χαρακτηριστικά
Πλωτή μονάδα /FSRU	Μονάδα Καύσης Αερίων (Gas Combustion Unit)	Ισχύς: 70 MW
Πλωτή μονάδα /FSRU	Μονάδα παραγωγής αδρανών αερίων (Inert Gas Generator – IGG)	Θερμική Ισχύς: 15,5 MW
Πλωτή μονάδα /FSRU	Εφεδρική ηλεκτρογεννήτρια έκτακτης ανάγκης	Ισχύς: 500 kW
Πλωτή μονάδα /FSRU	Αντλίες υψηλής πίεσης κυκλοφορίας και συμπίεσης ΥΦΑ	Ισχύς: ~2,5 MW
Πλωτή μονάδα /FSRU	Αντλίες μονάδας αεριοποίησης, κυκλοφορητές, αντλίες λιπάνσεως	Ισχύς: 0,5 MW
Πλωτή μονάδα /FSRU	Αντλίες έρματος	Ισχύς: ~850 kW
Πλωτή μονάδα /FSRU	Ψυκτικές εγκαταστάσεις, εγκαταστάσεις αδρανών αερίων	Ισχύς: ~2,0 MW
Πλωτή μονάδα /FSRU	Εγκαταστάσεις παραγωγής και διακίνησης απιονισμένου νερού	Ισχύς: ~250 kW
Πλωτή μονάδα /FSRU	Εγκαταστάσεις θέρμανσης, ψύξης, κλιματισμού και φωτισμού	Ισχύς: ~250 kW
Πλωτή μονάδα /FSRU	Εγκαταστάσεις μαγειρείων, πλυντηρίων κλπ.	Ισχύς: 2 – 3 MW
Πλωτή μονάδα /FSRU	Πολλαπλή Εξαγωγή Τέρματος Αγωγού (Pipeline End Manifold - PLEM)	
Χερσαίες εγκαταστάσεις - περιοχή προσαιγιάλωσης	Βανοστάσιο ακτής	
Χερσαίες εγκαταστάσεις - περιοχή Μετρητικού Σταθμού	Σταθμός Παραλαβής Ξέστρου	

- 1.6. Κατανάλωση ενέργειας και καυσίμων

- 1.6.1. Κατανάλωση ενέργειας

- 1.6.1.1. Οι απαιτήσεις ηλεκτρικής ισχύος για τη μέγιστη παραγωγή ΥΦΑ (συνεχούς λειτουργίας) εκτιμώνται της τάξης των 9,5 MW και περιλαμβάνουν

- 1.6.1.1.1. Τα σταθερά φορτία, τα οποία είναι ανεξάρτητα του όγκου του παραγόμενου φυσικού αερίου, δηλαδή τα φορτία των εγκαταστάσεων φωτισμού, της εγκατάστασης θέρμανσης/ψύξης/κλιματισμού, των αντλιών έρματος, των αντλιών διακίνησης υγρών διαφόρων διεργασιών στην πλωτή μονάδα, των αντλιών των εγκαταστάσεων ψύξης, κλπ.

- 1.6.1.1.2. Τα μεταβλητά φορτία, τα οποία είναι συνάρτηση του όγκου και της πίεσης του παραγόμενου φυσικού αερίου. Αυτά περιλαμβάνουν τα φορτία των αντλιών

συμπίεσης του ΥΦΑ καθώς και τα ηλεκτρικά φορτία των μονάδων αεριοποίησης.

- 1.6.1.2. Επομένως, η μέγιστη ετήσια ιδιοκατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται:
 $9,5 \text{ MW} \times 8.760 \text{ ώρες} = 83,2 \text{ GWh}$

- 1.6.2. Κατανάλωση καυσίμων

- 1.6.2.1. Σε ετήσια βάση η κατανάλωση φυσικού αερίου για ηλεκτροπαραγωγή εκτιμάται ότι θα ανέλθει στα 11,1 εκ. Nm³.

- 1.6.2.2. Η πλωτή μονάδα θα χρησιμοποιεί πετρέλαιο καύσιμο στις εξής περιπτώσεις:

- 1.6.2.2.1. σε περίπτωση που και οι δύο πηγές άντλησης φυσικού αερίου έχουν εξαντληθεί.

- 1.6.2.2.2. για τον μηνιαίο δοκιμαστικό έλεγχο της γεννήτριας έκτακτης ανάγκης και των αντλιών νερού πυρόσβεσης.

- 1.6.2.2.3. κατά τη διάρκεια δοκιμαστικών ασκήσεων έκτακτης ανάγκης ή

- 1.6.2.2.4. κατά τη περίοδο κατασκευής της πλωτής μονάδας πριν από την πρώτη παράδοση υγροποιημένου φυσικού αερίου.

- 1.6.2.3. Η αποθηκευτική δεξαμενή πετρελαίου καυσίμου της πλωτής μονάδας θα είναι όγκου 150 m³ και θα επαρκεί για την πλήρη λειτουργία της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής για συνεχή παραγωγή 2,0 MW ηλεκτρικής ενέργειας και για διάστημα αυτονομίας 10 ημερών.

- 1.7. Χρήση νερού

- 1.7.1. Γλυκό νερό παράγεται από τους αεριοποιητές κλειστού κυκλώματος, από τη συμπύκνωση των υδρατμών των καυσαερίων λόγω καύσης. Το νερό αυτό είναι ελαφρά όξινο και επεξεργάζεται με σόδα, ώστε να χρησιμοποιηθεί για διάφορες χρήσεις, όπως για πόσιμο, αστική χρήση, έρμα, πλύσεις καταστρώματος, πυρόσβεση, απιονισμό.

Εκτιμώνται οι παρακάτω ποσότητες κατανάλωσης γλυκού νερού:

Χρήση	Κατανάλωση
Αεριοποίηση	105 m ³ /d
Αστική χρήση	3 m ³ /d
Πόσιμο	6 m ³ /d
Έρμα	50 – 90 m ³ /d
Πλύσεις καταστρώματος	18 m ³ /εβδομάδα

- 1.7.2. Θαλασσινό νερό χρησιμοποιείται για διάφορες χρήσεις, όπως στους αεριοποιητές ανοικτού κυκλώματος, για έρμα, για την ψύξη των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής (ΜΕΚ) και της γεννήτριας αδρανούς αερίου.

Εκτιμώνται οι παρακάτω ποσότητες κατανάλωσης θαλασσινού νερού:

Χρήση	Κατανάλωση
Αεριοποίηση	8.327,2 m ³ /h ή 30,9 εκ. m ³ /έτος

Χρήση	Κατανάλωση
Έρμα για την πλωτή μονάδα	1.842.450 m ³ / έτος
Ψύξη εφεδρικού κυκλώματος MEK	18.820 m ³ /d x 4 ημέρες ετησίως
Ψύξη κλειστού κυκλώματος ψύξης MEK	10.906 m ³ /d x 361ημέρες ετησίως
Υδραυλική δοκιμή του αγωγού (πριν την έναρξη της λειτουργίας του συστήματος)	15.850 m ³

1.8. Κατανάλωση Χημικών Ουσιών

Η κατανάλωση χημικών ουσιών κατά τη λειτουργία της εγκατάστασης υπολογίζεται ως εξής:

Ουσία	Ποσότητα	Μονάδα
Χαλκός	155,0	kg/έτος
Υποχλωρίτης	1.550,0	kg/έτος
Ανθρακικό νάτριο	66,0	kg/έτος
Οσμητική ουσία φυσικού αερίου	43,7	m ³ /έτος
Ουρία ¹	40,0	tn/έτος

1.9. Εκπομπές στην Ατμόσφαιρα

1.9.1. Οι κυρίες πηγές αερίων ρύπων από την πλωτή μονάδα είναι από:

1.9.1.1. Την καύση φυσικού αερίου για την αεριοποίηση.

1.9.1.2. Την καύση φυσικού αερίου για την ηλεκτροπαραγωγή.

1.9.1.3. Την καύση πετρελαίου, στις περιπτώσεις της ενότητας 1.6.2.2.

1.9.2. Από την καύση φυσικού αερίου παράγονται NO_x και CO, ενώ από την καύση πετρελαίου ντίζελ παράγονται NO_x, CO, PM και SO₂.

1.9.3. Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, συμπεριλαμβανομένων των διάχυτων εκπομπών μεθανίου, προκύπτουν από τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας του Έργου, δηλαδή κατά την αεριοποίηση, τη μεταφορά ΦΑ μέσω αγωγού, την εκφόρτωση ΥΦΑ, την αποθήκευση ΥΦΑ αλλά και την ηλεκτροπαραγωγή. Με βάση τα δεδομένα λειτουργίας της εγκατάστασης, υπολογίζονται οι εξής εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου:

1.9.3.1. Από την αεριοποίηση σε ετήσια βάση θα παράγονται 44.410 tn CO₂.

1.9.3.2. Από την ηλεκτροπαραγωγή: Σε ετήσια βάση θα παράγονται 23.600 tn CO₂

1.9.3.3. Διαφυγούσες εκπομπές, σε ποσότητα ~4.515 tn CO₂eq ανά έτος, οι οποίες περιλαμβάνουν:

1.9.3.3.1. Διάχυτες εκπομπές μεθανίου κατά την εκφόρτωση ΥΦΑ από δεξαμενόπλοιο ανεφοδιασμού

¹ Μόνο στην περίπτωση διεργασίας απονίτρωσης των καυσαερίων (DENOX).

- 1.9.3.3.2. Διάχυτες εκπομπές μεθανίου κατά την αποθήκευση ΥΦΑ στις δεξαμενές της Πλωτής Μονάδας
- 1.9.3.3.3. Διάχυτες εκπομπές μεθανίου και Εκπομπές από εξαερισμό κατά τη μεταφορά φυσικού αερίου μέσω αγωγού.

1.10. Υγρά Απόβλητα

Με βάση τα δεδομένα λειτουργίας της εγκατάστασης, τα ρεύματα υγρών αποβλήτων κατά τη λειτουργία του Έργου θα είναι τα εξής:

Κατηγορία Αποβλήτων	Ποσότητα	Διαχείριση
Υγρά έκπλυσης καταστρώματος	18 m ³ /εβδομάδα	Συλλογή στην πλωτή μονάδα και παράδοση σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης.
Σεντινόνερα & Γκρίζα νερά	~ 1 – 1,5 m ³ /ημέρα	Συλλογή στην πλωτή μονάδα και παράδοση σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης.
Λύματα (Μαύρα νερά)	~ 0,5 m ³ /ημέρα	Συλλογή στην πλωτή μονάδα και παράδοση σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης.
Εκροή θαλασσινού νερού αεριοποίησης	8.327,2 m ³ /h	Διάθεση στο θαλάσσιο περιβάλλον
Εκροή θαλασσινού νερού ψύξης από την ηλεκτροπαραγωγή	10.906 m ³ /ημέρα (361ημέρες ετησίως)	Διάθεση στο θαλάσσιο περιβάλλον
Εκροή θαλασσινού νερού ψύξης από την Γεννήτρια Αδρανούς Αερίου	18.820 m ³ /ημέρα (4 ημέρες ετησίως)	Διάθεση στο θαλάσσιο περιβάλλον
Έρμα (Θαλασσινό νερό)	365 m ³ /έτος	Διάθεση στο θαλάσσιο περιβάλλον

1.11. Στερεά Απόβλητα

Οι ποσότητες στερεών αποβλήτων κατά τη λειτουργία του Έργου αναμένονται ως εξής:

Κατηγορία Αποβλήτων		Ποσότητα
EKA 20 03 01	Απορρίμματα αστικής φύσης (ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα)	25 tn/έτος
EKA 20 01 36	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121, 20 0123 και 20 01 35, μέρος του λοιπού μηχανολογικού εξοπλισμού	0,1 tn/έτος
EKA 15 02 02	Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανόμενων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες	1 tn/έτος

1.12. Επικίνδυνα Απόβλητα

Οι ποσότητες επικινδύνων αποβλήτων κατά τη λειτουργία του Έργου αναμένονται ως εξής:

α/α	Προέλευση	Εκτιμώμενη Ποσότητα	Κωδικός ΕΚΑ & Περιγραφή
1	Νερά καταστρώματος (σεντίνας)	50 m ³ /έτος	13 04 01* Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
2	Χρώματα, διαλύτες και βερνίκια για τη συντήρηση της πλωτής μονάδας	10 m ³ /έτος	08 01 11* Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες
3	Χρήση πετρελαίου κατά τις ημέρες συντήρησης των αεριοποιητών	10 m ³ /έτος	13 07 01* Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
4	Χρήση μπαταριών σε συσκευές και μηχανήματα	10 τεμάχια/έτος	16 06 01* Μπαταρίες μολύβδου
5	Χρήση μπαταριών σε συσκευές και μηχανήματα	1 m ³ /έτος	16 06 06* Συλλεγόμενοι ηλεκτρολύτες από μπαταρίες και συσσωρευτές
6	Χρήση πετρελαίου στην πλωτή μονάδα	10 m ³ /έτος	16 07 08* Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
7	Χρήση ελαίων στις εγκαταστάσεις της πλωτής μονάδας	1 m ³ /έτος	13 01 13* Άλλα υδραυλικά έλαια
8	Χρήση ελαίων στις εγκαταστάσεις της πλωτής μονάδας	1 m ³ /έτος	13 02 08* Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης

1.13. Διαχείριση αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου

Τα απόβλητα πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, βάσει της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (Β' 4790), θα παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου.

1.14. Μόνιμη κατάληψη γης

Η κατάληψη γης από το έργο υπολογίζεται ως εξής:

- 1.14.1. Ζώνη Προστασίας Αγωγού: Θα εγκατασταθεί μόνιμη ζώνη προστασίας αγωγού με πλάτος 10 m (5 m εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα του αγωγού). Θα επιτρέπεται η εκμετάλλευση των ετήσιων καλλιεργειών και του σχετικού αβαθούς οργώματος, αλλά θα περιοριστεί η καλλιέργεια βαθύρριζων φυτών, όπως οι αμπελώνες, τα οπωροφόρα δένδρα ή οι άλλοι θάμνοι ή δέντρα. Ομοίως, δεν επιτρέπεται η κατασκευή εγκαταστάσεων. Η ζώνη προστασίας του αγωγού θα εξασφαλίσει επίσης ότι υπάρχει πρόσβαση για την επιθεώρηση και για τη συντήρηση του αγωγού ανά πάσα στιγμή. Με βάση τα παραπάνω η μόνιμη κατάληψη γης θα είναι επιφάνειας 50.000 m².
- 1.14.2. Κατάληψη γης για το βανοστάσιο της ακτής: 100 m².
- 1.14.3. Κατάληψη γης για τον Σταθμό Παραλαβής Ξέστρου: 100 m².
- 1.14.4. Ζώνη Ασφαλείας: Η κατασκευή νέων κατασκευών τρίτων κατά μήκος του αγωγού θα περιοριστεί σε ζώνη ασφαλείας 40 m (δηλαδή 20 m από κάθε πλευρά του κεντρικού άξονα του αγωγού). Ωστόσο, θα είναι δυνατή η ανακατασκευή θερμοκηπίων ή αντλιοστασίων άρδευσης σε αυτή τη ζώνη μετά από την κατασκευή του αγωγού.
- 1.14.5. Επαυξημένη Ζώνη Ασφαλείας: Η δημιουργία νέων συγκροτημάτων σπιτιών ή / και βιομηχανικών υποδομών ελέγχεται σε διάδρομο 400 m (δηλ. 200 m εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα του αγωγού) για το κατά πόσο επιφέρουν αλλαγές στη ζώνη κατηγορίας του αγωγού.
- 1.15. Κατάταξη έργου - δραστηριότητας
- Το έργο κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α1, ως σταθμός υποδοχής υγροποιημένων αέριων καυσίμων, με τα επιμέρους στοιχεία του έργου να αντιστοιχούν στην κατάταξη ως εξής:
- 1.15.1. Ομάδα 11η: Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών - ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (Β' 841), α/α 7: Σταθμοί υποδοχής υγροποιημένων αέριων καυσίμων, κατηγορία Α1.
- 1.15.2. Ομάδα 11η: Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών - ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (Β' 841), α/α 3: Αγωγοί αέριων καυσίμων και υποστηρικτικές τους εγκαταστάσεις (σταθμοί μέτρησης και ρύθμισης πίεσης κ.λπ.), κατηγορία Α1.
- 1.15.3. Ομάδα 9η: Μεταποιητικές και συναφείς δραστηριότητες - ΚΥΑ 92108/1045/Φ.15/2020 (Β' 3833), α/α 207: Πλωτές σταθερές ή κινητές εγκαταστάσεις αποθήκευσης καυσίμων ή χημικών προϊόντων, κατηγορία Α2.
- 1.15.4. Ομάδα 9η: Μεταποιητικές και συναφείς δραστηριότητες - ΚΥΑ 92108/1045/Φ.15/2020 (Β' 3833), α/α 87: Αεριοποίηση ή υγροποίηση άνθρακα ή και άλλων καυσίμων, κατηγορία Α1.
- 1.15.5. Ομάδα 9η: Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις πλην των αναφερόμενων στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος Ι της ΚΥΑ οικ. 92108/1045/Φ.15/2020 (Β' 3833) - ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (Β' 841), α/α 3: Εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με αέρια καύσιμα, πλην βιοαερίων, κατηγορία Α2.

- 1.16. Ο σχεδιασμός του έργου περιγράφεται στο κεφάλαιο 6 της ΜΠΕ και απεικονίζεται στον Χάρτη (θέσης έργου), κλίμακας 1:50.000, του φακέλου ΜΠΕ.
- 1.17. Φορέας του έργου είναι η εταιρεία GASTRADE Α.Ε., με έδρα το Μαρούσι, Αττικής.

2. Θεσμοθετημένα βασικά χαρακτηριστικά της περιοχής του έργου καθώς και των ευαίσθητων στοιχείων του περιβάλλοντος της

- 2.1. Χωρικός σχεδιασμός και χρήσεις γης
- 2.1.1. Το έργο χωροθετείται σε περιοχή εκτός σχεδίου πόλεως και εκτός ορίων οικισμών, στη Δημοτική Ενότητα (ΔΕ) Αλεξανδρούπολης του Δήμου Αλεξανδρούπολης της Περιφερειακής Ενότητας (ΠΕ) Έβρου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης. Το χερσαίο τμήμα του έργου, βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Δήμου Αλεξανδρούπολης όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Δ' 844/1999) και διέρχεται από περιοχή χαρακτηρισμένη ως «Ζώνες-πάρκα μη οχλούσας βιομηχανίας-βιοτεχνίας-χονδρεμπόριο».
- 2.1.2. Στην περιοχή του έργου ισχύει το Χωροταξικό Σχέδιο Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ΚΥΑ 29310/2003 (Β'1471) το οποίο αναθεωρήθηκε σύμφωνα με την υπ. αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/68605/1092/12.10.2018 (ΑΑΠ 248).
- 2.2. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής
- 2.2.1. Η μονάδα ΑΣΦΑ καθώς και το σύνολο του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου βρίσκονται εξ ολοκλήρου εντός των ορίων της Περιοχής Natura GR1110013 «Θαλάσσια Περιοχή Θράκης», έκτασης 757.56 km², η οποία συγκαταλέγεται στους Τόπους Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) του Ευρωπαϊκού δικτύου Natura 2020, σύμφωνα με τον αναθεωρημένο εθνικό κατάλογο περιοχών Natura που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β' 4432/2017.
- 2.2.2. Το χερσαίο τμήμα του έργου, η θέση προσαιγιάλωσης και το χερσαίο τμήμα του αγωγού, βρίσκονται σε απόσταση 700 m περίπου από την χερσαία περιοχή Ειδικής Ζώνης Διατήρησης (ΕΖΔ) του δικτύου NATURA 2000 με κωδικό GR1110007 και τίτλο «Δέλτα Έβρου και Δυτικός Βραχίονας» και της χερσαίας και θαλάσσιας περιοχής Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) με κωδικό GR1110006 «Δέλτα Έβρου».
- 2.2.3. Βάσει της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης, των γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων Υπηρεσιών, και των μέτρων προστασίας που ενσωματώνονται στην παρούσα, εκτιμάται με βεβαιότητα ότι δεν παραβλάπτεται η ακεραιότητα των παραπάνω προστατευόμενων περιοχών.
- 2.2.4. Το έργο δεν εμπίπτει σε θεσμοθετημένες περιοχές ιστορικής, πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας.
- 2.2.5. Για το χερσαίο τμήμα του έργου (υπόγειος αγωγός) που διέρχεται από το Υδατικό Διαμέρισμα Θράκης (ΕΛ12) και ειδικότερα από τη λεκάνη απορροής του Έβρου, ισχύουν:
- 2.2.5.1. Η απόφαση (Α' 81/2024-Πράξη 17) του Υπουργικού Συμβουλίου της 2^{ης} Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών για το

Υδατικό Διαμέρισμα Θράκης (ΕΛ12), με την οποία διασφαλίζεται η προστασία των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων καθώς και των άμεσα εξαρτώμενων απ' αυτό χερσαίων οικοσυστημάτων και υδροτόπων σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κοινοτικής Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. Το έργο δεν έρχεται σε αντίθεση με τα προβλεπόμενα στο ισχύον Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του εν λόγω Υδατικού Διαμερίσματος.

- 2.2.5.2. Η απόφαση (Β' 2783/2025) έγκρισης της 1^{ης} Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για το Υδατικό Διαμέρισμα Θράκης (ΕΛ12), με την οποία διασφαλίζεται η διαχείριση, αξιολόγηση και ο μετριασμός των επιπτώσεων από τον κίνδυνο των πλημμυρών σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κοινοτικής Οδηγίας 2007/60/ΕΚ. Το προτεινόμενο έργο, δεν επηρεάζει τις προβλέψεις και τα μέτρα του Σχεδίου Διαχείρισης των κινδύνων πλημμύρας, όπως αναφέρεται και στον φάκελο ΜΠΕ.

3. Οριακές τιμές εκπομπών ρύπων στην ατμόσφαιρα, στα ύδατα και στο έδαφος, στάθμης θορύβου και δονήσεων και ποιότητας περιβάλλοντος.

3.1. Αέριες εκπομπές

- 3.1.1. Σύμφωνα με την ΚΥΑ 36060/1155/Ε103/2013 (Β' 1450) όπως τροποποιημένη ισχύει, για τις ατμοσφαιρικές εκπομπές από τον αγωγό απαγωγής των καυσαερίων των ατμολεβήτων κατά την αεριοποίηση κλειστού κυκλώματος στην εγκατάσταση του ΑΣΦΑ, επιβάλλονται οι ακόλουθες οριακές τιμές εκπομπών, οι οποίες υπολογίζονται σε θερμοκρασία 273,15 Κ, πίεση 101,3 kPa και αφού διορθωθούν για τους περιεχόμενους στα απαέρια υδρατμούς και η τυπική περιεκτικότητα σε O₂ αναχθεί σε 3%:
- 3.1.1.1. Οξείδια του αζώτου: 100 mg/Nm³ (μέση ημερήσια τιμή ή μέση τιμή τουλάχιστον 10 δειγμάτων το 24ωρο)
- 3.1.1.2. Μονοξείδιο του άνθρακα: 100 mg/Nm³ (μέση ημερήσια τιμή ή μέση τιμή τουλάχιστον 10 δειγμάτων το 24ωρο)
- 3.1.1.3. Διοξείδιο του θείου: 35 mg/Nm³ (μέση ημερήσια τιμή ή μέση τιμή τουλάχιστον 10 δειγμάτων το 24ωρο)
- 3.1.1.4. Σκόνη: 5 mg/Nm³ (μέση τιμή ανά περίοδο δειγματοληψίας (>30 min))
- 3.1.2. Οι ανωτέρω οριακές τιμές θεωρούνται ως τηρηθείσες, εφόσον τα αποτελέσματα καθεμίας από τις σειρές μετρήσεων δεν υπερβαίνουν τις οριακές τιμές εκπομπών.
- 3.1.3. Οι επικυρωμένες μέσες τιμές και οι τιμές που λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό των τιμών εκπομπών προσδιορίζονται από τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 36060/155/Ε103/2013 (Β' 1450), (Μέρος 4, Παράρτημα V), όπως τροποποιημένη ισχύει.
- 3.1.4. Οι μετρήσεις των ανωτέρω πραγματοποιούνται κατ' ελάχιστον μία φορά ανά εξάμηνο.
- 3.1.5. Τηρείται ημερολόγιο ωρών λειτουργίας των ατμολεβήτων κατά την αεριοποίηση κλειστού κυκλώματος.

- 3.1.6. Οι οριακές τιμές εκπομπών διοξειδίου του θείου και σκόνης εφαρμόζονται μόνο για την περίπτωση κατανάλωσης πετρελαίου στους ατμολέβητες κατά την αεριοποίηση κλειστού κυκλώματος.
- 3.1.7. Για τον υπολογισμό των μέσων τιμών εκπομπών, δεν λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές κατά τις φάσεις εκκίνησης και διακοπής λειτουργίας της μονάδας.
- 3.1.8. Οι αεριοκινητήρες που χρησιμοποιούνται στην εν λόγω υπεράκτια πλωτή μονάδα για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, εξαιρούνται από τις ειδικές διατάξεις για τις μονάδες καύσης (Κεφάλαιο ΙΙΙ) της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ, σύμφωνα με το άρθρο 28 παρ. θ) της συγκεκριμένης Οδηγίας.
- 3.2. Οριακές τιμές στάθμης θορύβου
- 3.2.1. Στάθμη θορύβου < 65 dB(A), σύμφωνα με το Π.Δ.1180/1981 (Α' 293).
- 3.2.2. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/2003 (Β' 1418), με την οποία καθορίστηκαν μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).
- 3.2.3. Για τα μέτρα, όρους και μεθόδους αξιολόγησης του θορύβου ισχύει η ΥΑ 13586/724/2006 (Β' 384) «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» του Συμβουλίου της 25.6.2002».
- 3.3. Υγρά Απόβλητα
- 3.3.1. Στο χερσαίο εργοτάξιο, όλα τα υγρά απόβλητα της κατασκευής – που είναι κυρίως λύματα προσωπικού – θα συλλέγονται σε στεγανές δεξαμενές και θα παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένους για τη διαχείρισή τους φορείς.
- 3.3.2. Τα υγρά απόβλητα που παράγονται στα πλοία της κατασκευής, βάσει της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (Β' 4790), θα παραμένουν στα πλοία και θα παραδίδονται στην εγγύτερη λιμενική εγκατάσταση παραλαβής αποβλήτων.
- 3.4. Απόβλητα πλοίου και κατάλοιπα φορτίου
- Για τα απόβλητα πλοίου και κατάλοιπα φορτίου της πλωτής μονάδας εφαρμόζονται οι διατάξεις της ΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021 (Β' 4790), όπως ισχύει.
- 3.5. Στερεά Απόβλητα
- 3.5.1. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4819/2021 (Α' 129) και του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων, όπως εκάστοτε ισχύει (επί του παρόντος ΠΥΣ 39/2020 [Α' 185]).
- 3.5.2. Για τα επικίνδυνα απόβλητα ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4819/2021 (Α' 129) και του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων όπως εκάστοτε ισχύει (επί του παρόντος ΚΥΑ 62952/5384/2016 [Β' 4326]).

- 3.5.3. Για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ισχύουν οι διατάξεις της ΚΥΑ υπ' αριθ. Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014 (Β' 1184), όπως εκάστοτε ισχύει.
- 3.5.4. Για τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών ισχύουν οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542 και της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/10 (Β' 1625), όπως εκάστοτε ισχύει.
- 3.5.5. Για τα απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 30 του Ν. 4819/2021 (Α' 129) και της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (Β' 1312), όπως εκάστοτε ισχύει.
- 3.5.6. Για τα απόβλητα έλαια ισχύουν οι διατάξεις του ΠΔ 82/2004 (Α' 64), έως την αντικατάστασή τους, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 4819/2021 (Α' 129), από τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης του άρθρου 72 του ίδιου νόμου.

3.6. Ηλεκτρικά και Μαγνητικά Πεδία

Για τα ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία ισχύουν οι βασικοί περιορισμοί και στάθμες αναφοράς της σύστασης του Συμβουλίου της 12ης Ιουλίου 1999 «περί του περιορισμού της έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία (0 Hz - 300 GHz)», σύμφωνα με την κατευθυντήρια οδηγία της ICNIRP/1998 (Διεθνής Επιτροπή προστασίας έναντι μη ιοντίζουσας ακτινοβολίας) - GUIDELINES FOR LIMITING EXPOSURE TO TIME - VARYING ELECTRIC, MAGNETIC AND ELECTROMAGNETIC FIELDS (Health Physics, Απρίλιος 1998, Τόμος 74 αριθμ. 4), καθώς και οι διατάξεις της ΚΥΑ 3060 (ΦΟΡ) 238/2002 (Β' 512) που αναφέρονται σε μέτρα προφύλαξης κοινού από τη λειτουργία διατάξεων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων χαμηλών συχνοτήτων.

4. Όροι, μέτρα και περιορισμοί που πρέπει να τηρούνται για την ελαχιστοποίηση και την αντιμετώπιση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

4.1. Γενικοί όροι

- 4.1.1. Οι όροι της παρούσας αφορούν στον φορέα του έργου (GASTRADE Α.Ε.), ο οποίος έχει την ευθύνη για την τήρηση τους.
- 4.1.2. Αφορούν επιπροσθέτως και εφαρμόζονται από τους αναδόχους κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης των έργων, τους υπεργολάβους, παραχωρησιούχους και υποπαραχωρησιούχους, καθώς και κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται μέρος της υλοποίησης και λειτουργίας του έργου. Όλοι οι παραπάνω φορείς αναφέρονται εφεξής ως «τρίτα μέρη».
- 4.1.3. Ο φορέας του έργου οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:
 - 4.1.3.1. Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από το σύνολο όσων συμμετέχουν στο έργο.

- 4.1.3.2. Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης καταστάσεων επιβαρυντικών για το περιβάλλον, λόγω πράξεων ή παραλείψεων κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 4.1.3.3. Τα τρίτα μέρη φέρουν την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση στο μέρος που τους αφορούν.
- 4.1.4. Κατά τις διαδικασίες σύναψης συμφωνιών μεταξύ φορέα του έργου και τρίτων μερών, καθώς και των τελευταίων μεταξύ τους, θα πρέπει να προβλέπονται ρητές πρόνοιες συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
- 4.1.5. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη σχετικής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.
- 4.1.6. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
- 4.1.7. Ο φορέας του έργου οφείλει, κατά τον οικονομικό προγραμματισμό κατασκευής και λειτουργίας του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 4.1.8. Σε περίπτωση που στο πλαίσιο του έργου απαιτηθεί η πραγματοποίηση έργων ή δραστηριοτήτων πέραν αυτών που καλύπτονται από την παρούσα ΑΕΠΟ και περιγράφονται στη ΜΠΕ, συμπεριλαμβανομένης της βελτίωσης, εκσυγχρονισμού, επέκτασης ή τροποποίησης του έργου, απαιτείται η τήρηση της προβλεπόμενης από τον ν. 4014/2011, όπως ισχύει, διαδικασίας τροποποίησης της ΑΕΠΟ.
- 4.1.9. Ο φορέας του έργου οφείλει να οργανώσει Μονάδα Περιβάλλοντος (οργανωτικής μονάδας κατάλληλης μορφής και θέσης εντός της επιχειρησιακής δομής του φορέα του έργου), η οποία θα έχει την ευθύνη ολοκληρωμένης μέριμνας για την πρόληψη, τον περιορισμό και την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο περιβάλλον, περιλαμβανομένων των εξής καθηκόντων:
- 4.1.9.1. Επίβλεψη τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
- 4.1.9.2. Εποπτεία και συντονισμός εφαρμογής της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- 4.1.9.3. Κατάρτιση προτάσεων λήψης μέτρων και εφαρμογή προγραμμάτων υλοποίησης απαιτήσεων περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- 4.1.9.4. Περιβαλλοντική παρακολούθηση.
- 4.1.9.5. Διασύνδεση επί όλων των περιβαλλοντικών θεμάτων με την τοπική κοινωνία, τις μονάδες της εσωτερικής επιχειρησιακής δομής του φορέα, τα τρίτα μέρη και τις αρμόδιες υπηρεσίες της δημόσιας διοίκησης.
- 4.1.10. Για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής, τηρούνται οι ακόλουθοι όροι, σε όλα τα στάδια του έργου που ακολουθούν την ΑΕΠΟ (οριστικοποίηση

σχεδιασμού, κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση, πέρας λειτουργίας και αποκατάσταση), βάσει και των γνωμοδοτήσεων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του ΥΠΕΝ και του ΟΦΥΠΕΚΑ:

- 4.1.10.1. Οι εργασίες στη θάλασσα θα εκτελούνται σε συμμόρφωση με τις διεθνείς οδηγίες και τον Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης Ασφάλειας (Safety Management Code - ISM) του IMO, για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και για την πρόληψη ρύπανσης του περιβάλλοντος, καθώς και σε συμμόρφωση με τις διαδικασίες ναυσιπλοΐας, επικοινωνίας και ασφάλειας.
- 4.1.10.2. Στην περιοχή του δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR1110013 «Θαλάσσια Περιοχή Θράκης», απαγορεύεται η απόρριψη στη θάλασσα οποιωνδήποτε στερεών ή υγρών αποβλήτων, είτε ανεπεξέργαστων είτε επεξεργασμένων. Ο φορέας του έργου οφείλει να ενημερώνει για τον συγκεκριμένο περιορισμό όλα τα τρίτα μέρη με τα οποία συμβάλλεται ή συναλλάσσεται, απαιτώντας την πλήρη τήρησή του.
- 4.1.10.3. Θα λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα προληπτικά αντιρρυπαντικά μέτρα, προκειμένου να τηρούνται τα επιτρεπόμενα όρια εκπομπών και να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις στο περιβάλλον.
- 4.1.10.4. Θα λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα για να προλαμβάνονται τα ατυχήματα και να περιορίζονται οι συνέπειές τους.
- 4.1.10.5. Χρησιμοποιούνται μόνο εγκεκριμένα βιοκτόνα και αντιδιαβρωτικά που ικανοποιούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας και συμμορφώνονται με τις διεθνείς συμβάσεις προστασίας της θάλασσας, όπως ιδίως η Σύμβαση της Βαρκελώνης. Οι ουσίες που θα χρησιμοποιηθούν για τους παραπάνω σκοπούς θα πρέπει να επιλέγονται από τον κατάλογο "OSPAR List of Substances Used and Discharged Offshore which Are Considered to Pose Little or No Risk to the Environment (PLONOR)" στην τρέχουσα κάθε φορά έκδοσή του. Δεν επιτρέπεται η χρήση ουσιών που ανήκουν στον κατάλογο "OSPAR List of Substances of Possible Concern (LSPC)".
- 4.1.10.6. Ελαχιστοποιείται, μέσω κατάλληλης μελέτης και λήψης των απαραίτητων μέτρων, η επίδραση του φωτισμού των πλωτών μέσων (φάσης κατασκευής) και της πλωτής μονάδας (φάση λειτουργίας) στη συμπεριφορά της ιχθυοπανίδας, των θηλαστικών και των θαλασσίων πτηνών.
- 4.1.10.7. Καταρτίζεται και εφαρμόζεται Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης (ΣΠΔΠ) που θα περιλαμβάνει:
 - 4.1.10.7.1. Εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίου παρακολούθησης των θαλάσσιων θηλαστικών και χελωνών πριν την έναρξη κατασκευής, κατά τη διάρκεια κατασκευής αλλά και κατά τα πέντε πρώτα έτη της λειτουργίας του έργου.
 - 4.1.10.7.2. Εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίου παρακολούθησης υποθαλάσσιου θορύβου, πριν και κατά της φάσης κατασκευής και κατά τη φάση λειτουργίας του έργου,

- βάση διεθνών κατευθύνσεων και οδηγιών της Συμφωνίας Accobams, με καταγραφή των επιπτώσεων στα κητώδη.
- 4.1.10.7.3. Παρακολούθηση λειτουργικών και περιβαλλοντικών παραμέτρων κατά τη φάση λειτουργίας του έργου, σύμφωνα με τον όρο 4.3.5.
- 4.1.10.8. Η παρακολούθηση θα επικεντρωθεί:
- 4.1.10.8.1. Στην παρουσία των ειδών στην περιοχή και τη χρήση της κατά την κατασκευή, προκειμένου να εκτιμηθεί ο πραγματικός αντίκτυπος των δραστηριοτήτων στα είδη όσον αφορά την απώλεια οικοτόπου, την απώλεια ατόμων και την όχληση, αλλά και την αποτελεσματικότητα των μέτρων μετριασμού, για την παροχή στοιχείων για την εκτίμηση της ανάγκης τροποποιήσεων στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής ή προσαρμογής των μέτρων μετριασμού κ.λπ.
- 4.1.10.8.2. Στην παρουσία των ειδών και τη χρήση της περιοχής κατά τη λειτουργία, προκειμένου να εκτιμηθούν οι μακροπρόθεσμες επιπτώσεις του έργου στην περιοχή Natura 2000 (GR1110013).
- 4.1.10.8.3. Στη συλλογή όλων των απαραίτητων στοιχείων σχετικά με: (α) την επιβεβαίωση της εφαρμογής των μέτρων μετριασμού και (β) την αποτελεσματικότητα του μετριασμού. Θα καθοριστεί και θα παρακολουθηθεί μια σειρά δεικτών (Key Performance Indicators – KPIs) αντιπροσωπευτικών της αποτελεσματικότητας των μέτρων μετριασμού.
- 4.1.10.9. Όλα τα αποτελέσματα δειγματοληψιών και ελέγχων θα πρέπει να κοινοποιούνται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΝ, καθώς και στη Μονάδα Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Δέλτα Έβρου και Δαδιάς του ΟΦΥΠΕΚΑ.
- 4.1.11. Τηρούνται απαρέγκλιτα οι κανόνες ασφαλείας κατά τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των κατοίκων και επισκεπτών της περιοχής.
- 4.1.12. Καταρτίζεται και εφαρμόζεται «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης» (Facility Contingency Plan – F.C.P.)» συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης της οικείας Λιμενικής Αρχής, το οποίο ενεργοποιείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή και άλλες επικίνδυνες ουσίες, σε όλες τις φάσεις του έργου (κατασκευή – λειτουργία). Για την άμεση εφαρμογή του Σχεδίου αυτού, όταν χρειαστεί, ο φορέας του έργου και όλα τα εμπλεκόμενα τρίτα μέρη οφείλουν:
- 4.1.12.1.1. Να διαθέτουν σε άμεση ετοιμότητα όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές – διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή.
- 4.1.12.1.2. Να διεξάγουν τακτικά ασκήσεις ετοιμότητας βάσει υποθετικών (ρεαλιστικά σχεδιασμένων) περιπτώσεων συμβάντων.
- 4.1.13. Όλα τα παραγόμενα, κατά τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του έργου, πετρελαιοειδή απόβλητα, απορρίμματα, λύματα και κάθε είδους ρυπογόνες ουσίες,

συλλέγονται σε κατάλληλους περιέκτες και διατίθενται χωρίς καθυστέρηση σε καταλλήλως αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης αποβλήτων.

- 4.1.14. Η πλωτή μονάδα θα διαθέτει σε ισχύ όλα τα προβλεπόμενα από τις εκάστοτε διατάξεις πιστοποιητικά προστασίας περιβάλλοντος και αστικής ευθύνης.
- 4.1.15. Τηρούνται οι διατάξεις της ΔΣ MARPOL 73/78 όπως κυρώθηκε με το Ν. 1269/82 (Α' 89) και ισχύει εκάστοτε.
- 4.1.16. Για τη βεβαίωση της καλής κατάστασης και ασφαλούς, για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, λειτουργίας του εξοπλισμού των θαλάσσιων εγκαταστάσεων και των εγκαταστάσεων διακίνησης πετρελαιοειδών ή άλλων επιβλαβών ουσιών στα πλοία, απαιτείται το πιστοποιητικό που προβλέπεται στο άρθρο έκτο του Ν. 2252/1994 (Α' 192), η διάρκεια ισχύος του οποίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη διετία και μετά τη λήξη της απαιτείται νέος έλεγχος για την επανέκδοση του πιστοποιητικού.
- 4.1.17. Τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 26 του Γ.Κ.Λ. 18 (Β'12/1999), όπως έχει τροποποιηθεί (Β'1010/2005) και ισχύει.
- 4.1.18. Θα καταρτιστεί «Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων» κατά την φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου, το οποίο να τηρείται όπως θα διαμορφωθεί σύμφωνα με τους όρους που θα επιβληθούν για την παραλαβή μεταφορά και οριστική διάθεση κάθε τύπου αποβλήτων. Το Σχέδιο να εξασφαλίζει την ύπαρξη διακριτών και ασφαλών ροών αποβλήτων από τις εγκαταστάσεις του έργου προς τους τελικούς αποδέκτες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 4.1.19. Θα καταρτιστεί και θα υποβληθεί για έγκριση στις αρμόδιες αρχές «Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων» το οποίο θα τηρείται όπως θα διαμορφωθεί σύμφωνα με τους όρους που θα επιβληθούν, για την παραλαβή, μεταφορά και οριστική διάθεση κάθε τύπου αποβλήτων. Το Σχέδιο θα εξασφαλίζει την ύπαρξη διακριτών και ασφαλών ροών αποβλήτων από τα πλοία προς τους τελικούς αποδέκτες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Όλες οι κατηγορίες καταλοίπων που δύναται να δημιουργηθούν από τη λειτουργία των πλοίων (πετρελαιοειδή κατάλοιπα, λύματα, χημικά – τοξικά κατάλοιπα κ.λπ.), σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία αλλά και τους κανονισμούς του IMO (Σύμβαση MARPOL 73/78, BWB, κ.λπ.), σε καμία περίπτωση δεν διατίθενται στη θάλασσα. Τα κατάλοιπα αυτά συλλέγονται από αδειοδοτημένο φορέα σύμφωνα με το ως άνω Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων που θα καταρτιστεί.
- 4.1.20. Να διεξάγονται, σε τακτά χρονικά διαστήματα, εκπαιδεύσεις του προσωπικού σε θέματα περιβάλλοντος ασφάλεια και υγείας.
- 4.1.21. Σε περίπτωση εμφάνισης προβλημάτων στα συστήματα - διαδικασίες της Πολεμικής Αεροπορίας κατά τη διάρκεια κατασκευής ή λειτουργίας του ανωτέρω έργου, θα διακοπεί η κατασκευή ή η λειτουργία του.

4.2. Φάση Κατασκευής

4.2.1. Χρήση φυσικών πόρων

- 4.2.1.1. Τα απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά να εξασφαλισθούν α) από τα υλικά εκσκαφών του ίδιου του έργου, εφόσον αυτά είναι κατάλληλα β) από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.
- 4.2.1.2. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία δανειοθαλάμου ή η απόληψη υλικών από κοίτες ποταμών ή χειμάρρων για υλικά που πιθανά απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου.
- 4.2.1.3. Τυχόν ανάγκες του έργου σε σκυρόδεμα, να καλυφθούν από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες.
- 4.2.1.4. Τυχόν ανάγκες του έργου σε ασφαλτόμιγμα να καλυφθούν από μονάδες της ευρύτερης περιοχής που λειτουργούν νομίμως.
- 4.2.2. *Διαχείριση αποβλήτων, λυμάτων και υγρών αποβλήτων*
- 4.2.2.1. Για όλα τα απορρίμματα και απόβλητα που θα προκύψουν από τις εργοταξιακές δραστηριότητες κατά την κατασκευή των έργων (στερεά και υγρά, επικίνδυνα ή μη) θα εφαρμόζεται κατάλληλη διαχείριση ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση της περιοχής (εδάφους, υπεδάφους, επιφανειακών και υπογείων υδάτων) από την ανεξέλεγκτη διάθεσή τους ή από τυχόν διαρροές. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η ανεξέλεγκτη διάθεση αποβλήτων, οποιασδήποτε κατηγορίας, στην περιοχή του έργου αλλά και στην ευρύτερη περιοχή.
- 4.2.2.2. Οι εργοταξιακοί χώροι να εφοδιασθούν με κάδους οικιακών απορριμμάτων στους οποίους να συλλέγονται τα αστικού τύπου απορρίμματα των εργαζομένων στο εργοτάξιο και θα απομακρύνονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- 4.2.2.3. Ο φορέας του έργου να μεριμνά για τη διατήρηση της καθαριότητας στους χώρους που διαχειρίζεται. Κάθε είδους απόβλητα, άχρηστα υλικά, κλπ. να συλλέγονται και απομακρύνονται από το χώρο του έργου, κατά τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις, όπως ενδεικτικώς αναφερόμενα: το Π.Δ. 82/2004 (Α' 64) και το άρθρο 73§β του Ν. 4819/2021 (Α' 129) για τη διαχείριση των μεταχειρισμένων λιπαντικών ελαίων, το Π.Δ. 115/2004 (Α' 801) και το άρθρο 73§β του Ν. 4819/2021 (Α' 129) για τη διαχείριση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών κ.α.
- 4.2.2.4. Δεν επιτρέπεται, η κάθε μορφής καύση άχρηστων υλικών (λάστιχα, έλαια κλπ), και η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων υδάτων και του εδάφους από κάθε είδους έλαια ή καύσιμα.
- 4.2.2.5. Δεν επιτρέπεται η διάθεση υλικών, έστω και προσωρινή, σε σημεία του υδρογραφικού δικτύου της άμεσης ή ευρύτερης περιοχής.
- 4.2.2.6. Η διάθεση των λυμάτων του προσωπικού κατασκευής του έργου να γίνεται ελεγχόμενα με την εγκατάσταση σε κατάλληλα σημεία χημικών τουαλετών, και διάθεσή τους προς επεξεργασία σε κατάλληλη μονάδα.
- 4.2.2.7. Για την προστασία του εδάφους και του υπόγειου υδροφορέα από τυχόν διαρροές ορυκτελαίων, καυσίμων και λοιπών πετρελαιοειδών από τα μηχανήματα κατασκευής, να ληφθούν κατάλληλα μέτρα όπως καλή και τακτική συντήρηση

μηχανημάτων, και ανεφοδιασμός των οχημάτων και μηχανημάτων σε κατάλληλο χώρο εκτός του εργοταξίου και τήρηση όλων των μέτρων αντιμετώπισης. Η πλήση μηχανημάτων και οχημάτων του έργου να γίνεται αποκλειστικά εκτός του εργοταξίου.

- 4.2.2.8. Τα εργοτάξια να εγκατασταθούν σε ασφαλείς αποστάσεις από χειμάρρους και ρέματα προκειμένου να μην είναι δυνατή η τυχόν απόπλυση ορυκτελαίων ή άλλων υλικών προς τους υδάτινους αποδέκτες.
- 4.2.2.9. Τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου, κατά προτεραιότητα να αξιοποιηθούν για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών του έργου, λαμβάνοντας κάθε δυνατή μέριμνα για την ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της υφιστάμενης μορφολογίας του εδάφους της περιοχής. Στην περίπτωση περίσσειας προϊόντων εκσκαφής που θα προκύψουν κατά την κατασκευή του έργου, η διαχείρισή τους να γίνει βάσει της κείμενης νομοθεσίας περί διαχείρισης αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ).
- 4.2.2.10. Η απόθεση των εκσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν ως υλικό επιχωμάτων να γίνεται με τρόπο που δεν θα επιτρέπει φαινόμενα διάβρωσης και αποπλύσεων υλικών.
- 4.2.2.11. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης χωματουργικών εργασιών να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή οποιουδήποτε είδους φαινομένων αποσταθεροποίησης εδαφών ή διασκορπισμού χωματουργικών και αδρανών υλικών του έργου, όπως κατολισθήσεις ή διάβρωση πρανών, απόπλυση σωρών αδρανών υλικών κ.λπ. Στις περιπτώσεις που η πιθανότητα εμφάνισης των ως άνω φαινομένων παρουσιάζεται αυξημένη, όπως για παράδειγμα σε περίοδο υψηλών βροχοπτώσεων, να διακόπτονται οι χωματουργικές εργασίες έως ότου αποκατασταθούν ευνοϊκές συνθήκες για την εκτέλεσή τους, με εξαίρεση τις εργασίες που είναι απαραίτητο να εκτελεστούν άμεσα για λόγους ασφαλείας ή προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. σταθεροποίηση πρανών εκσκαφών, απομάκρυνση υλικών προς αποφυγή παράσυρσής τους).
- 4.2.2.12. Στο νερό της υδραυλικής δοκιμής χρησιμοποιούνται μόνο τα πρόσθετα που καταγράφονται στη ΜΠΕ και στο παράρτημα 2.2 της έκθεσης διαβούλευσης, σε δοσολογίες μικρότερες ή ίσες του πίνακα 2,2,-1 του εν λόγω παραρτήματος. Οι συγκεντρώσεις όλων των ουσιών στο νερό που θα διατεθεί στη θάλασσα θα εξασφαλίζουν ότι το όριο αναλογίας PEC/PNEC (Potential Environmental Concentration / Predicted No Effect Concentration) είναι μικρότερο του 1.
- 4.2.3. *Περιορισμός εκπομπών στην ατμόσφαιρα, δονήσεων, θορύβου*
- 4.2.3.1. Εφαρμογή της επιβεβλημένης ορθής εργοταξιακής πρακτικής για παρόμοια έργα και κατάλληλος προγραμματισμός των εργασιών.
- 4.2.3.2. Κατά τις ξηρές περιόδους του έτους ή και κατά τη διάρκεια ισχυρών ανέμων, οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.

- 4.2.3.3. Όλοι οι χώροι και οι οδικές προσβάσεις που θα χρησιμοποιούνται από οχήματα να διαμορφωθούν κατάλληλα και να επιστρωθούν με υλικά τα οποία θα περιορίζουν την εκπομπή σκόνης στην ατμόσφαιρα.
- 4.2.3.4. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.
- 4.2.3.5. Συντηρούνται περιοδικά με την αναγκαία συχνότητα όλα τα μηχανήματα κατασκευής του έργου και τα βαρέα και λοιπά οχήματα, σε ειδικευμένα συνεργεία εκτός εργοταξίου.
- 4.2.3.6. Οργανώνονται τα δρομολόγια από και προς τα εργοτάξια με στόχο την ελαχιστοποίηση των χρόνων κίνησης, έτσι ώστε να μειώνονται στο ελάχιστο οι εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων που προέρχονται από τις κινήσεις οχημάτων.
- 4.2.3.7. Ελαχιστοποιούνται οι κυκλοφοριακές επιβαρύνσεις και οι συνακόλουθες εκπομπές αερίων ρύπων μέσω άρτιας οργάνωσης, συντήρησης και επιτήρησης των χώρων στάθμευσης των οχημάτων και των οδών προσπέλασης.
- 4.2.3.8. Εξασφαλίζεται ότι ο εξοπλισμός της κατασκευής είναι εκτός λειτουργίας όταν δε χρησιμοποιείται.
- 4.2.3.9. Οι σωροί χύδην υλικών ή εκχωμάτων (όταν δεν χρησιμοποιούνται) είτε καλύπτονται είτε διαβρέχονται με το ειδικό υλικό που στερεοποιεί την εξωτερική τους επιφάνεια και αποτρέπει την εκπομπή σκόνης.
- 4.2.3.10. Απαγόρευση κάθε είδους καύσης υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λπ.) στην περιοχή του έργου.
- 4.2.3.11. Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής θα καλύπτεται, τόσο κατά τη διαδρομή τους εκτός ζώνης κατασκευής όσο και εντός της ζώνης κατασκευής, ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.
- 4.2.3.12. Για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων από τον θόρυβο, επιβάλλεται η τήρηση των ακόλουθων μέτρων:
- 4.2.3.12.1. Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται σε εξωτερικούς χώρους του έργου, να συμμορφώνεται ως προς τις ηχητικές εκπομπές προς τα οριζόμενα από την ΚΥΑ 37393/2028/2003 (Β' 1418) όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ Η.Π. 9272/471/2007 (Β' 286), ή τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- 4.2.3.12.2. Να μην γίνεται χρήση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου (σήμανση CE).
- 4.2.3.12.3. Να θεσπιστούν χαμηλά όρια ταχύτητας των εργοταξιακών οχημάτων.
- 4.2.3.12.4. Να γίνεται χρήση σύγχρονων τύπων μηχανημάτων και αυστηρή τήρηση των νομοθετικών υποχρεώσεων, που αναφέρονται στην υποχρεωτική κατασίσγηση διαφόρων κατηγοριών μηχανημάτων.

- 4.2.3.12.5. Όλα τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθούν στην φάση κατασκευής, ανεξαρτήτως κατηγορίας και τύπου, να είναι σε καλή κατάσταση, να πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και να συντηρούνται καλά, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές θορύβου.
- 4.2.3.12.6. Να τοποθετηθούν προσωρινά ηχοπετάσματα στα όρια των εργοταξίων, ειδικά σε περιοχές που γειτνιάζουν με περιοχές ευαίσθητων χρήσεων ή/και χρήση κινητών ηχοφραγμάτων γύρω από μεμονωμένες σημειακές πηγές θορύβου, σε περίπτωση υψηλών επιπέδων θορύβου.
- 4.2.4. *Περιορισμός επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον και στη χλωρίδα και πανίδα της περιοχής*
- 4.2.4.1. Για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής, τηρούνται οι ακόλουθοι όροι κατά την οριστικοποίηση σχεδιασμού και κατασκευή του έργου, βάσει και των γνωμοδοτήσεων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του ΥΠΕΝ και του ΟΦΥΠΕΚΑ:
- 4.2.4.1.1. Η επέμβαση στο βυθό, κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού, περιορίζεται στην ελάχιστη δυνατή ώστε η επίπτωση στο θαλάσσιο περιβάλλον να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.
- 4.2.4.1.2. Ο προγραμματισμός εκτέλεσης των εργασιών θα λαμβάνει υπόψη την χρονική περίοδο αναπαραγωγικής δραστηριότητας των ειδών της άγριας ζωής και να λαμβάνονται μέτρα αποτροπής και αποφυγής διατάραξης της οικολογικής και βιολογικής σταθερότητας της ευρύτερης περιοχής.
- 4.2.4.1.3. Στο σκάφος υποστήριξης ή σε ειδικό σκάφος επιθεώρησης και μελετών θα επιβαίνει τουλάχιστον ένας πιστοποιημένος Παρατηρητής Θαλάσσιων Θηλαστικών (ΠΘΘ) και δύο στην περίπτωση εργασιών 24 ωρών. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής θα πρέπει να εξετάζεται από τον ΠΘΘ η παρουσία θαλάσσιων θηλαστικών εντός 500 m από το σημείο της δραστηριότητας. Θορυβώδεις εργασίες δεν θα πρέπει να ξεκινούν αν έχουν εντοπιστεί θαλάσσια θηλαστικά εντός της ακτίνας αυτής ή μέχρι να περάσουν τουλάχιστον 20 λεπτά μετά από τον τελευταίο εντοπισμό. Για περιόδους σκοταδιού ή κακής ορατότητας (όπως ομίχλη) οι ΠΘΘ θα πρέπει να χρησιμοποιούν διόπτρες νυχτερινής όρασης ή συσκευές παθητικής ακουστικής παρακολούθησης. Εάν κατά τη διάρκεια των εργασιών εντοπιστεί θαλάσσιο θηλαστικό σε ζώνη 100 μέτρων από τα σκάφη κατασκευής, οι εργασίες παύουν προσωρινά.
- 4.2.4.1.4. Η ταχύτητα κίνησης όλων των σκαφών που σχετίζονται με την υλοποίηση των νέων επιμέρους έργων δεν θα υπερβαίνει τους 20 κόμβους, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα σύγκρουσης με θαλάσσια θηλαστικά.
- 4.2.4.1.5. Σε περίπτωση σύγκρουσης σκάφους της κατασκευής του έργου με θαλάσσιο θηλαστικό, το συμβάν θα αναφέρεται στην οικεία Μονάδα Διαχείρισης του ΟΦΥΠΕΚΑ, στη Διεύθυνση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και

Βιοποικιλότητας του ΥΠΕΝ και στην Επιτροπή εκβρασμών του άρθρου 4 της ΚΥΑ υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/55417/1958/18.05.2023 (Β' 3376).

- 4.2.4.2. Πραγματοποιείται επιτόπια αποτύπωση του βυθού από εξειδικευμένο προσωπικό πριν την τελική χάραξη του υποθαλάσσιου αγωγού, ώστε αποφευχθεί κάθε σημαντικό ενδιαίτημα και τύπος οικοτόπου.
- 4.2.4.3. Πριν την έναρξη των εργασιών καθαρίζεται ο βυθός από άγκυρες, καδένες, εγκαταλελειμμένα ή ενεργά αλιευτικά εργαλεία και αστικά απορρίμματα. Μετά την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών εκτελείται καθαρισμός από πλεονάζοντα υλικά και τυχόν διαφυγόντα απορρίμματα, με κατάλληλη διαχείριση των συλλεγόμενων αποβλήτων.
- 4.2.4.4. Κατά την κατασκευή, οι εκσκαφές να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες. Επίσης, να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων των εδαφών.
- 4.2.4.5. Δεν θα πραγματοποιηθεί καμία μόνιμη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντόστρωση επιφανειών που δεν εξυπηρετούν τις απόλυτα απαραίτητες λειτουργικές ανάγκες του έργου.
- 4.2.4.6. Για την ελαχιστοποίηση της φωτορύπανσης κατά την κατασκευή, ο νυχτερινός φωτισμός των χώρων θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο, λαμβάνοντας μόνον υπόψη τις ανάγκες ασφάλειας, επίβλεψης των χώρων και των εργοταξιακών μηχανημάτων και επισήμανσης κινδύνων.
- 4.2.4.7. Τηρούνται οι παρακάτω όροι και περιορισμοί της Διεύθυνσης Υδάτων Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης:
 - 4.2.4.7.1. Οι απαιτήσεις σε νερό, όσο μικρές και αν είναι, πρέπει να καλύπτονται είτε από το δημόσιο δίκτυο ύδρευσης είτε από αδειοδοτημένο ιδιωτικό σημείο υδροληψίας και θα πρέπει να προσκομισθεί η αντίστοιχη βεβαίωση ή άδεια χρήσης ύδατος, στην οποία να συμπεριλαμβάνεται η συγκεκριμένη χρήση.
 - 4.2.4.7.2. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 11 της ΚΥΑ 146896/2014 (Β' 2878): «Κάθε ιδιωτικό μέσο μεταφοράς ύδατος για διάθεση σε τρίτους, υποχρεούται να συνοδεύεται από αντίγραφο της άδειας χρήσης ύδατος του δικαιούχου του σημείου υδροληψίας και να το επιδεικνύει σε κάθε έλεγχο αρμόδιου οργάνου».
 - 4.2.4.7.3. Απαγορεύεται η απόρριψη κάθε είδους υγρού ή στερεού αποβλήτου (ορυκτελαίων, καυσίμων, αποβλήτων πλύσης, ανταλλακτικά μηχανημάτων κ.λπ.) στο έδαφος ή στα επιφανειακά ύδατα κατά την φάση κατασκευής και την φάση της λειτουργίας. Αυτά θα συλλέγονται κατάλληλα και θα απομακρύνονται συστηματικά και η διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους κανόνες της ορθής περιβαλλοντικής πρακτικής.
 - 4.2.4.7.4. Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο η απόρριψη ή απόθεση, έστω και προσωρινή, υλικών εκσκαφής, μπαζών, υλικών κατασκευής ή άλλων στερεών αποβλήτων σε ποταμούς και σε κοίτες ρεμάτων.

- 4.2.4.7.5. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του ΑΣΦΑ δεν επιτρέπεται καμία απόρριψη λυμάτων/αποβλήτων στην θάλασσα από πλοία, πέραν αυτών που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία.
- 4.2.4.7.6. Κατά την κατασκευή και λειτουργία των έργων εντός ή εκτός της θαλάσσιας ζώνης να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε να μην επηρεαστεί η ποιότητα των υδάτων, η λειτουργία και ποιότητα των ακτών κολύμβησης και η θαλάσσια χλωρίδα και πανίδα της περιοχής.
- 4.2.4.7.7. Κατά την κατασκευή και λειτουργία των σχεδιαζόμενων έργων πρέπει να εξασφαλίζεται η προστασία του φυσικού/παράκτιου συστήματος (διάβρωση ακτής, προσάμμωση κ.λπ). Σε περίπτωση η διερεύνηση και αντιμετώπιση ενδεχόμενης υποβάθμισης υπεύθυνος θα είναι ο φορέας υλοποίησης του έργου.
- 4.2.4.7.8. Να ληφθεί μέριμνα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, για την ορθή διαχείριση των ομβρίων και την κατάλληλη-επαρκή παροχέτευσή τους, ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα στο περιοχή μελέτης του έργου.
- 4.2.5. *Έγκριση επέμβασης σε δάση και δασικές εκτάσεις*
- 4.2.5.1. Όσον αφορά στην χορηγούμενη δια της παρούσας απόφασης έγκριση επέμβασης σε δάση και δασικές εκτάσεις για την κατασκευή του χερσαίου τμήματος του έργου, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 12 του Ν. 4014/2011, τηρούνται οι παρακάτω όροι και προϋποθέσεις του υπ' αρ. 67418/4490/30.10.2025 εγγράφου της Διεύθυνσης Προστασίας Δασών του ΥΠΕΝ, που διαμορφώνουν το πλαίσιο της επιτρεπτής επέμβασης:
- 4.2.5.1.1.1. Το έργο, αποτελεί επιτρεπτή επέμβαση σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3α του άρθρου 53 του ν. 998/79 ως ισχύει, συνδυαστικά με τις παραγράφους 2, 4 και 5 του άρθρου 45 του ίδιου νόμου. Για τις εκτάσεις με θεματικό περιεχόμενο του δασικού χάρτη ΔΑ, εφόσον τελούν σε νόμιμη αλλαγή χρήσης, εξαιρούνται του επιτρεπτού της επέμβασης καθόσον αποκλείεται η περαιτέρω αλλαγή χρήσης.
- 4.2.5.1.1.2. Μετά την έκδοση της παρούσας, εκδίδεται πράξη πληροφοριακού χαρακτήρα κατά τη διαδικασία της παραγράφου 6α και τις υποχρεώσεις που ορίζει η παράγραφος 8 του άρθρου 45 του ν. 998/1979 ως ισχύει, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παράγραφο 9 του ίδιου ως άνω άρθρου. Ακολουθεί σύνταξη πρωτοκόλλου εγκατάστασης και η οριοθέτηση και τοποθέτηση μόνιμων οροσήμων της επιφάνειας επέμβασης, παρουσία των ενδιαφερομένων, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 45 ν.998/1979.
- 4.2.5.1.1.3. Οι θέσεις επέμβασης είναι συγκεκριμένες και αυστηρά προσδιορισμένες στο έδαφος, δύναται δε να τροποποιηθούν μετά από εισήγηση της αρμόδιας Δασικής Αρχής, αν προκύψουν σοβαρά ζητήματα προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος.

- 4.2.5.1.1.4. Τυχόν παραγόμενα δασικά προϊόντα, διακινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και διατίθενται καθ' υπόδειξη της οικείας Δασικής Αρχής. Ειδικότερα, η απόληψη δασικών προϊόντων επί των εκτάσεων που φέρουν δασική βλάστηση, πραγματοποιείται σύμφωνα με τα άρθρα 66, 131 και 177 του ν. δ/τος 86/69 ως ισχύει, θα εκτελεστεί με την επίβλεψη της δασικής υπηρεσίας και τα δασικά προϊόντα θα διατεθούν μετά από σύνταξη και έγκριση πίνακα υλοτομίας.
- 4.2.5.1.1.5. Για την αποτροπή τυχόν μετάδοσης της ασθένειας του παθογόνου μύκητα του πλατάνου, λαμβάνονται ειδικά μέτρα για την απομάκρυνση της ξυλείας και για την απολύμανση των μηχανημάτων έργου που έρχονται σε επαφή με το είδος του πλατάνου είτε κατά την κατασκευή του έργου είτε κατά τη διεξαγωγή υλοτομικών εργασιών, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο και τις οδηγίες των οικείων Δασικών Αρχών.
- 4.2.5.1.1.6. Ο δικαιούχος μεριμνά για την πλήρη απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής, φέρει την ευθύνη για πιθανή ζημιά σε τρίτους και αναλαμβάνει την υποχρέωση λήψης όλων των απαραίτητων μέτρων αντιπυρικής προστασίας της περιβάλλουσας δασικής βλάστησης.
- 4.2.5.1.1.7. Θα γίνεται αποκατάσταση της δασικής βλάστησης των διαταραχθέντων χώρων, με φύτευση ή με σπορά των κατάλληλων προσηκόντων στη χλωρίδα της περιοχής ειδών, σύμφωνα με την αρμοδίως θεωρημένη και εγκεκριμένη φυτοτεχνική μελέτη αποκατάστασης του χώρου, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 4 της υπ' αριθμ. 15277/23.3.2012 Υπ. Απόφασης (Β'1077). Η φροντίδα των φυτών συνεχίζεται για τουλάχιστον τρία (3) έτη από τη φύτευσή τους, με ευθύνη της εταιρείας.
- 4.2.5.1.1.8. Λήψη μέτρων προστασίας της νεοσυσταθείσης φυτικής βλάστησης προς αποτροπή φαινομένων ξηράνσεως, νέκρωσης ή δευτερογενών προσβολών, καθώς και μέτρων αντιμετώπισης των προσβολών ή την αντικατάστασή τους με υγιή, εύρωστα και περισσότερο ανθεκτικά στις προσβολές άτομα.
- 4.2.5.1.1.9. Απαγόρευση απόθεσης άχρηστων υλικών εντός κοιτών ρεμάτων ή χειμάρρων ώστε να προστατεύεται ο υδάτινος χώρος και η παρόχθια δασική βλάστηση.
- 4.2.5.1.1.10. Στην περίπτωση δυσμενών επιπτώσεων επί του δασικού περιβάλλοντος και της άγριας ζωής γενικότερα, των οικοτόπων και βιοτόπων ανάπτυξης της άγριας ζωής λαμβάνονται μέτρα αποτροπής οποιασδήποτε επιβάρυνσής τους, παύσης των εργασιών και απομάκρυνσης των υλικοτεχνικών εγκαταστάσεων και αποκατάστασης του διαταραχθέντος δασικού χώρου και του δασικού περιβάλλοντος.
- 4.2.5.1.1.11. Για τυχόν επιπτώσεις επί των ειδών αυτοφυούς χλωρίδας και πανίδας, λαμβάνονται μέτρα αποτροπής υποβάθμισης και προστασίας τους.
- 4.2.5.1.1.12. Ο χρόνος διεξαγωγής των εργασιών, λαμβάνει υπόψη την χρονική περίοδο αναπαραγωγικής δραστηριότητας των ειδών της άγριας ζωής και

λαμβάνονται μέτρα αποτροπής κα αποφυγής διατάραξης της οικολογικής και βιολογικής σταθερότητας της ευρύτερης περιοχής.

- 4.2.5.1.1.13. Θα λαμβάνονται μέτρα πρόληψης ή και αποτροπής επιβαρυντικών δράσεων επί του περιβάλλοντος δασικού χώρου, καθώς επίσης μέτρα αποκατάστασής του, λαμβανομένης της καταστάσεως του υλοποιηθέντος έργου και των υφιστάμενων εργασιών αποκατάστασης του χώρου ανάπτυξης του έργου με γνώμονα τη μικρότερη δυνατή καταπόνηση του ευρύτερου δασικού χώρου.
- 4.2.5.1.1.14. Με την περάτωση των εργασιών θα απομακρυνθούν όλα τα υπολείμματα και υλικά, τα οποία δεν εναρμονίζονται με την αισθητική του τοπίου και εμποδίζουν την ανάπτυξη παρακείμενης δασικής βλάστησης (αδρανή υλικά, απορρίμματα, άχρηστα υλικά κλπ.).
- 4.2.5.1.1.15. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην αποφυγή ισχυρών διαταράξεων, ώστε οι όποιες επεμβάσεις να επιφέρουν την ελάχιστη φθορά και απώλεια της υφιστάμενης φυτοκοινωνικής διάπλασης και του ευρύτερου δασικού περιβάλλοντος.
- 4.2.5.1.1.16. Απαγορεύεται η μεταβολή χρήσης της έκτασης, πέραν του εγκεκριμένου σκοπού.
- 4.2.5.1.1.17. Στην περίπτωση μη περατώσεως του έργου, εγκατάλειψής του ή αλλαγής του σκοπού για τον οποίο δίδεται η γνωμοδότηση, επιβάλλονται οι ποινές που ορίζονται στην παρ. 12 του άρθρου 45 του νόμου 998/1979 ως ισχύει.
- 4.2.5.1.1.18. Το Δημόσιο δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν εκνίκηση της έκτασης ή μέρος αυτής, από οιονδήποτε.
- 4.2.5.1.1.19. Στην περίπτωση μη τήρησης των προαναφερθέντων, λαμβάνονται αρμοδίως μέτρα που επισύρουν ποινικές και διοικητικές κυρώσεις, με βάση τις ισχύουσες δασικές διατάξεις.
- 4.2.5.1.1.20. Η παρακολούθηση και εφαρμογή της παρούσας απόφασης κατά το μέρος που αφορά στις δασικού χαρακτήρα εκτάσεις ανατίθεται στο Δασαρχείο Αλεξανδρούπολης.

4.2.6. *Λοιπά θέματα φάσης κατασκευής*

- 4.2.6.1. Θα πραγματοποιηθεί έγκαιρη ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων των περιοχών από τις οποίες διέρχεται ο αγωγός πριν την έναρξη των εργασιών.
- 4.2.6.2. Μετά το πέρας των εργασιών απομακρύνονται όλες οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κ.λπ.) και αποκαθίσταται το σύνολο των χώρων και εκτάσεων που χρησιμοποιήθηκαν.
- 4.2.6.3. Για τα τμήματα του έργου εντός ζώνης παραλίας ή αιγιαλού, προ της κατασκευής τους να έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες που απαιτούνται από το Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α' 285), όπως εκάστοτε ισχύει.

- 4.2.6.4. Για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής απαραίτητη προϋπόθεση είναι η τήρηση των ακόλουθων όρων:
- 4.2.6.4.1. Να τηρηθούν οι διατάξεις του Ν. 4858/2021 (Α' 220) «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
- 4.2.6.4.2. Όλες οι εκσκαφικές εργασίες να πραγματοποιηθούν υπό την εποπτεία της Εφορείας Αρχαιοτήτων Έβρου, η οποία θα πρέπει να ειδοποιηθεί (τουλάχιστον 20 ημέρες πριν την έναρξη αυτών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, χερσαίων ή ενάλιων, σε οποιοδήποτε στάδιο υλοποίησης του έργου, οι εργασίες να διακοπούν και να ακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, με δαπάνη του φορέα του έργου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 4858/2021, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία των εργασιών. Στην ανωτέρω περίπτωση, η συνολική δαπάνη της ανασκαφικής έρευνας (πρόσληψη του αναγκαίου επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού) καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων να καλυφθεί από πιστώσεις του έργου.
- 4.2.6.4.3. Στο θαλάσσιο τμήμα του έργου που αφορά την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων δεν υπάρχουν κηρυγμένοι ενάλιοι αρχαιολογικοί χώροι ούτε έχουν εντοπισθεί άλλες αρχαιότητες αρμοδιότητάς της, ωστόσο ο χώρος δεν έχει ελεγχθεί ικανοποιητικά κατά το παρελθόν. Για το λόγο αυτό και προκειμένου να λάβει γνώση η αρμόδια υπηρεσία, θα πρέπει να της αποσταλεί, από το φορέα του έργου, βιντεοσκοπημένο υλικό του πυθμένα (πιθανόν με υποβρύχιο όχημα ROV) στην περιοχή του πλωτού τερματικού σταθμού και της πορείας της όδευσης του υποθαλάσσιου αγωγού, ώστε να διαπιστωθεί αν υπάρχουν σημεία προς περαιτέρω έλεγχο
- 4.2.6.4.4. Σε περίπτωση τροποποίησης του έργου (τοπογραφικά, γεωμετρικά στοιχεία κτλ.) ή εκτέλεσης επιπλέον συνοδών έργων και δραστηριοτήτων, τα σχετικά αιτήματα να κατατεθούν εγκαίρως προς έγκριση στις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΠΟ.
- 4.2.6.5. Εφαρμόζονται οι όροι και περιορισμοί της Διεύθυνσης Γ2 του ΓΕΕΘΑ:
- 4.2.6.5.1. Να ενημερωθεί η Στρατιωτική Υπηρεσία (ΧΙΙ Μ/Κ Μ/Π), με την έναρξη των εργασιών και για την εκτέλεση αυτών αυστηρά εντός της κοινοποιηθείσας περιοχής χωροθέτησης και να αποκατασταθεί οποιασδήποτε φθορά ή βλάβη προκληθεί ενδεχομένως στις εγκαταστάσεις, υποδομές και μέσα της ΣΥ. Επίσης, να κοινοποιηθεί στη ΣΥ (ΧΙΙ Μ/Κ Μ/Π) τα στοιχεία επικοινωνίας του διαχειριστή του έργου και διακοπή εργασιών, εάν απαιτηθεί από τη ΣΥ (ΧΙΙ Μ/Κ Μ/Π).
- 4.2.6.5.2. Κάθε νέα διάνοιξη - συντήρηση δρομολογίου ή επέκταση των καθοριζόμενων ορίων της επιχείρησης, να υπόκειται στην έγκριση της ΣΥ (ΧΙΙ Μ/Κ Μ/Π).
- 4.2.6.5.3. Τα χερσαία τμήματα του αγωγού που διέρχονται από τον κοινόχρηστο χώρο του αιγιαλού-παραλίας να τοποθετηθούν υπόγεια εντός σκάμματος, το δε έδαφος να επανέλθει στην πρότερη μορφή και κατάσταση.

- 4.2.6.5.4. Να προστατευθούν τα θαλάσσια τμήματα του αγωγού με την τοποθέτηση τους εντός τάφρου έως την ισοβαθή των 10 μέτρων και ο βυθός να επανέλθει στην πρότερη μορφή και κατάσταση και να εξασφαλισθεί η μη διασταύρωση του με τον έτερο αγωγό ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης που διέρχεται από την εν λόγω περιοχή.
- 4.2.6.5.5. Να φωτοσημανθεί η μόνιμα αγκυροβολημένη πλωτή μονάδα αποθήκευσης-αεριοποίησης (ΥΦΑ) συμφώνως οδηγιών της Υπηρεσίας Φάρων (ΥΦ) και να εξασφαλισθεί η ακριβής πόντιση του υποθαλάσσιου τμήματος (Φ-1001_Φ-1002) που διέρχεται νοτίως του αγκυροβολίου λιμένα Αλεξανδρούπολης. Επίσης, να διατηρηθεί απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 500 μέτρων από τα νότια όρια αυτού προς αποφυγήν κινδύνου θραύσης του αγωγού από τα πλοία που κάνουν χρήση του αγκυροβολίου.
- 4.2.6.5.6. Τα πλωτά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν για την τοποθέτηση του αγωγού να φέρουν τα προβλεπόμενα από το ΔΚΑΣ σχήματα ημέρας και φώτα.
- 4.2.6.5.7. Να ενημερωθεί έγκαιρα η Υδρογραφική Υπηρεσία (ΥΥ), τουλάχιστον 72 ώρες πριν την έναρξη εγκατάστασης των θαλασσίων τμημάτων του αγωγού, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση navtex_hnhs@navy.mil.gr και εναλλακτικά στη διεύθυνση navtex.hnhs@gmail.com προκειμένου να προβεί στην έκδοση σχετικών προαγγελιών.
- 4.2.6.5.8. Να αποσταλεί στην ΥΥ, μετά το πέρας εργασιών εγκατάστασης, οι ακριβείς συντεταγμένες των κορυφών όδευσης (πορείας) στον βυθό και των σημείων προσαιγιάλωσης του αγωγού, καθώς και ακριβή βαθυμέτρηση μετά την αποκατάσταση του βυθού, προκειμένου ενημερωθεί ο Χάρτης Ελληνικής Έκδοσης (ΧΕΕ) και οι λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.
- 4.2.6.5.9. Σε περίπτωση τροποποιήσεων στο έργο, ο ενδιαφερόμενος φορέας οφείλει να υποβάλλει ξανά για έλεγχο και έγκριση φάκελο που θα αφορά στο κυρίως έργο και τα συνοδά αυτού [υπεράκτιο πλωτό τερματικό σταθμό, αγκυροβόλιο, αγωγοί, φυσικού αερίου (υποθαλάσσιος και χερσαίος), χερσαίες υποδομές κ.λπ.], για τον έλεγχο τυχόν επιπτώσεων στην στρατιωτική ασφάλεια της περιοχής.
- 4.2.6.6. Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων σε ότι αφορά την οργάνωση των εργοταξίων να υλοποιηθούν τα ακόλουθα μέτρα - κατευθύνσεις που αφορούν ένα κώδικα υποχρεώσεων του εργολάβου:
- 4.2.6.6.1. Ενημέρωση των τοπικών αρχών για το χρονοδιάγραμμα του έργου.
- 4.2.6.6.2. Το εύρος της περιοχής κατάληψης του έργου να περιορισθεί στο απολύτως αναγκαίο για την κατασκευή του έργου.
- 4.2.6.6.3. Να πραγματοποιηθεί η περίφραξη των εργοταξίων για την αποφυγή πρόσβασης ανθρώπων και ζώων.
- 4.2.6.6.4. Κατά τις εργασίες υλοποίησης του έργου να μην παρεμποδίζεται η οδική συγκοινωνία μεταξύ κατοικημένων περιοχών, καθώς και η πρόσβαση προς

χώρους νομίμως διεξαγόμενων δραστηριοτήτων (βιοτεχνία, βιομηχανία, γεωργία, κλπ.).

- 4.2.6.6.5. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχόμενων από την περιοχή του έργου) από τους κινδύνους που τυχόν προκληθούν από τις εργασίες υλοποίησής του, όπως προειδοποιητική σήμανση στις εξόδους από γήπεδα εργοταξίων προς δημόσιες οδούς, και σε σημεία των τελευταίων που παρουσιάζουν συχνή κίνηση βαρέων οχημάτων λόγω του έργου.
- 4.2.6.7. Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών που σχετίζονται με το έργο, επιπροσθέτως των παραπάνω όρων υλοποιούνται τα εξής μέτρα:
 - 4.2.6.7.1. Σύνταξη Σχεδίου Υγείας & Ασφάλειας του έργου κατά τη φάση λειτουργίας με σκοπό την πρόληψη και αντιμετώπιση ατυχημάτων.
 - 4.2.6.7.2. Συνεχής εκπαίδευση του προσωπικού στη χρήση του ειδικού εξοπλισμού αντιμετώπισης ατυχημάτων και των μέσων καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης.
 - 4.2.6.7.3. Τακτική επιθεώρηση και συντήρηση του έργου και των υποδομών του.
 - 4.2.6.7.4. Ασφάλιση Κατασκευής κατά παντός κινδύνου εν ισχύ για όλη τη διάρκεια κατασκευής, με όρους ασφάλισης και άλλων μορφών χρηματοοικονομικών εγγυήσεων που διασφαλίζουν εύλογο κόστος για την πλήρη αποκατάσταση της περιβαλλοντικής ζημιάς που δυνητικά μπορεί να προκύψει στη φάση κατασκευής.
- 4.3. Φάση Λειτουργίας
 - 4.3.1. Κατά τη λειτουργία του έργου εφαρμόζεται σύστημα διαχείρισης και ελέγχου που οφείλει να ανταποκρίνεται στις εξής απαιτήσεις:
 - 4.3.1.1. Σύστημα εσωτερικού ελέγχου τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας και των απαιτήσεων της άδειας λειτουργίας.
 - 4.3.1.2. Εξασφάλιση ακεραιότητας των εγκαταστάσεων μέσω της διαδικασίας πιστοποίησης ασφαλούς λειτουργίας, ήτοι κατόπιν (α) τακτικής εφαρμογής προγράμματος ελέγχου και επιθεώρησης (β) άμεσης αποκατάστασης τυχόν ευρημάτων και επανελέγχου (γ) ανανέωσης των σχετικών πιστοποιητικών.
 - 4.3.1.3. Ανταπόκριση στις απαιτήσεις του πιστοποιητικού πρόληψης ρύπανσης (σύμφωνα με MARPOL).
 - 4.3.2. Για τη μείωση των εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NO_x) θα εφαρμόζονται κατάλληλα πρωτογενή μέτρα περιορισμού των εκπομπών σύμφωνα με τις Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές της Παραγράφου 4.3 (Συμπεράσματα για τις ΒΔΤ σχετικά με την καύση αέριων και/ή υγρών καυσίμων σε υπεράκτιες πλατφόρμες) του Παραρτήματος της Εκτελεστικής Απόφασης (ΕΕ) 2021/2326.
 - 4.3.3. Η χρήση χημικών ουσιών κατά τη λειτουργία του έργου θα ανταποκρίνεται στα αναφερόμενα στην ενότητα 2.2.2 της έκθεσης διαβούλευσης.

- 4.3.4. Στα ρεύματα θαλασσινού νερού που επιστρέφουν στη θάλασσα μετά τη χρήση τους στην αεριοποίηση, στην ψύξη της ηλεκτροπαραγωγής και της γεννήτριας αδρανούς αερίου, καθώς και ως έρμα, τηρούνται τα ακόλουθα όρια.

Παράμετρος	Οριακή τιμή	Τρόπος προσδιορισμού
Ενεργή οξύτητα, pH	6,5-8,5	Συνεχής μέτρηση
Διαφορά θερμοκρασίας (ΔΤ) θαλασσινού νερού μεταξύ εισροής και εκροής	7 °C	Συνεχής μέτρηση
Ολικό υπολειμματικό χλώριο	5 mg/l	Μέση ετήσια τιμή
Χαλκός, Cu	3 mg/l	Μέση ετήσια τιμή

- 4.3.5. Το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης (ΣΠΔΠ) θα περιλαμβάνει κατά τη φάση λειτουργίας:

- 4.3.5.1. Παρακολούθηση των εκροών της πλωτής μονάδας, ως εξής:
- 4.3.5.1.1. Συνεχή μέτρηση του pH και της θερμοκρασίας (εισόδου, εξόδου) των εκροών.
- 4.3.5.1.2. Περιοδική μέτρηση (ημερήσια ανά 4 ώρες) ολικού υπολειμματικού χλωρίου στην εκροή του θαλασσινού νερού.
- 4.3.5.1.3. Περιοδική μέτρηση (μηνιαία) διαλυμένου οξυγόνου και χαλκού στην εκροή θαλασσινού νερού.
- 4.3.5.2. Εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίου διαχείρισης επιπτώσεων και παρακολούθηση βενθικών οικοσυστημάτων και ποιότητας θαλασσινού νερού, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις πηγές ρύπανσης.
- 4.3.5.3. Εκπόνηση και εφαρμογή Σχεδίου Παρακολούθησης και Καταγραφής του συνόλου των οργανισμών που παρακρατούνται στις σχάρες εισροής θαλασσινού νερού για περίοδο δύο ετών.
- 4.3.6. Τα λύματα, τα σεντινόνερα και ελαφρώς ρυπασμένα («γκρίζα») νερά και τα υγρά έκπλυσης καταστρώματος, συλλέγονται στην πλωτή μονάδα και παραδίδονται προς διαχείριση σε κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα.
- 4.3.7. Τα απόβλητα πλοίων συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, παραδίδονται προς διαχείριση σε κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα, όπως αναφέρθηκε στην παρ. 1.13 της παρούσας.
- 4.3.8. Καταρτίζεται και εφαρμόζεται «Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων» καθ' όλη τη διάρκεια της φάσης λειτουργίας του έργου, εξειδικεύοντας τον πίνακα 6-15 της ΜΠΕ βάσει λεπτομερούς εξέτασης των οριστικών παραμέτρων λειτουργίας, με στόχο να διασφαλίζεται ότι τα παραγόμενα απόβλητα υπόκεινται σε κατάλληλη διαχείριση με ορθό τρόπο. Το Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα:

- 4.3.8.1. Ποσοτικοποίηση και κωδικοποίηση των παραγόμενων αποβλήτων βάσει των λεπτομερειών που αφορούν στις οριστικές παραμέτρους λειτουργίας του έργου.
- 4.3.8.2. Τρόπος συλλογής, σήμανσης και προσωρινής αποθήκευσης όλων των αποβλήτων λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών προς το προσωπικό.
- 4.3.8.3. Τρόπος συσκευασίας και μεταφοράς από το σημείο παραγωγής κάθε ποσότητας αποβλήτων μέχρι τη διάθεσή τους στον εκάστοτε διαχειριστή.
- 4.3.8.4. Καταλλήλως επιλεγμένοι φορείς διαχείρισης, αρμοδίως αδειοδοτημένοι για κάθε ρεύμα αποβλήτων που θα παραλαμβάνουν.
- 4.3.8.5. Περιγραφή διαδικασίας και διεργασιών διαχείρισης και τελικής διάθεσης κάθε ρεύματος αποβλήτων μετά την παράδοση του στον διαχειριστή της προηγούμενης παραγράφου. Η εν λόγω περιγραφή εκπονείται από τον εκάστοτε διαχειριστή, ο οποίος τεκμηριώνει και την καταλληλότητα των εφαρμοζόμενων μεθόδων.
- 4.3.9. Στο ως άνω σχέδιο τεκμηριώνεται η τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (π.χ. υπολείμματα τροφίμων) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης.
- 4.3.10. Απόβλητα που υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις συλλογής και διάθεσης (π.χ. Απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών, Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού, ελαστικά οχημάτων κ.ά.) θα συλλέγονται χωριστά και θα διατίθενται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- 4.3.11. Ο Φορέας του έργου θα πρέπει: (α) να αναλάβει, μέσω του Σχεδίου του όρου 4.3.8, ειδική μέριμνα για την εφαρμογή των πρακτικών διαλογής στην πηγή, ορθής συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων από όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται εντός του έργου κατόπιν σχετικής σύμβασης, (β) να εγγραφεί και να καταχωρηθεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) του ΥΠΕΝ σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις, και (γ) να υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του ΗΜΑ (<http://wrm.ypreka.gr>) την ετήσια Έκθεση Αποβλήτων, κάθε έτους, μέχρι το τέλος του μήνα Μαρτίου του επόμενου έτους.
- 4.3.12. Η ως άνω διαχείριση αποβλήτων και λυμάτων οφείλει να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της MARPOL, όπως ιδίως εκείνες που εντοπίζονται στα ακόλουθα παραρτήματα:
 - 4.3.12.1. Παράρτημα Ι Κανονισμοί για την πρόληψη της ρύπανσης από το πετρέλαιο,
 - 4.3.12.2. Παράρτημα ΙΙΙ Κανονισμοί για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες που μεταφέρονται δια θαλάσσης σε συσκευασμένη μορφή,
 - 4.3.12.3. Παράρτημα ΙV Κανονισμοί για την πρόληψη της ρύπανσης από λύματα από πλοία, Παράρτημα V Κανονισμοί για την πρόληψη της ρύπανσης από στερεά απόβλητα από πλοία.

- 4.3.13. Κάθε έκτακτο περιστατικό εκπομπής αερίων καταγράφεται λεπτομερώς, συνδέεται με το έκτακτο συμβάν που το προκάλεσε και γνωστοποιείται αμελλητί στις αρμόδιες Αρχές.
- 4.3.14. Ο εξοπλισμός όπως αντλίες, συμπιεστές κ.λπ. θα ελέγχεται περιοδικά ως προς την τήρηση των προδιαγραφών λειτουργίας και ασφάλειας βάσει των σχετικών πιστοποιητικών.
- 4.3.15. Το μέγιστο δυνατό μέρος του μηχανολογικού εξοπλισμού να τοποθετηθεί εντός κλειστών ηχομονωμένων χώρων.
- 4.3.16. Για την πρόληψη ατυχημάτων μεγάλης κλίμακας εφαρμόζονται οι διατάξεις της ΚΥΑ 172058/2016 (Β' 354) «Καθορισμός κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών ...».
- 4.3.17. Όλες οι δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων θα διαθέτουν κατάλληλη υποδομή ελέγχου υπερχειλίσης και θα εγκαθίστανται σε στεγανό δάπεδο, προκειμένου να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα ρύπανσης εδαφών και υδάτων σε περίπτωση διαρροής.
- 4.3.18. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να λαμβάνει μέτρα αποκατάστασης για την αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων ρύπανσης από τη λειτουργία του έργου.
- 4.3.19. Η οικεία Διεύθυνση Υδάτων θα ειδοποιείται άμεσα εάν σημειωθεί περιστατικό ρύπανσης του περιβάλλοντος και των υδάτων.
- 4.4. Αποκατάσταση, μερική ή σταδιακή ή οριστική παύση λειτουργίας του έργου
- 4.4.1. Μετά την οριστική παύση λειτουργίας τους συνόλου του έργου ή οποιουδήποτε τμήματός του, ο φορέας του έργου υποχρεούται να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος και την απομάκρυνση όλων των στοιχείων του έργου που ενδέχεται να αποτελέσουν κίνδυνο για τη δημόσια ασφάλεια ή το περιβάλλον. Για τον σκοπό αυτό, το αργότερο ένα εξάμηνο προ της προγραμματισμένης ημερομηνίας παύσης της λειτουργίας του έργου, υποβάλλεται από τον φορέα του έργου στην Υπηρεσία που είναι αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότησή του βάσει των τότε ισχυουσών διατάξεων, Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) στην οποία θα εξειδικεύονται τα σχετικά με τις εργασίες αποκατάστασης θέματα, και ιδίως τα εξής:
- 4.4.1.1. Αναλυτική περιγραφή του τρόπου με τον οποίο θα αποξηλωθούν όλες οι κατασκευές που χρησιμοποιούνταν για την λειτουργία του έργου (χερσαίες και υπεράκτιες) και της αποξήλωσης του αντίστοιχου χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού.
- 4.4.1.2. Καταγραφή των αποβλήτων (είδος - ποσότητες) που αναμένεται να προκύψουν κατά τις εργασίες απεγκατάστασης των χερσαίων και των υπεράκτιων κατασκευών και σαφής καθορισμός του τρόπου διαχείρισης και διάθεσής τους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

- 4.4.1.3. Εντοπισμός τυχόν ρύπανσης που έχει προκληθεί, από τη λειτουργία του έργου στο περιβάλλον.
- 4.4.1.4. Σε περίπτωση που η εγκατάσταση έχει προκαλέσει σημαντική ρύπανση, ο φορέας του έργου θα πρέπει να περιγράψει τα απαραίτητα μέτρα, με στόχο την απομάκρυνση, τον έλεγχο, τη συγκράτηση ή τη μείωση των σχετικών ουσιών, ούτως ώστε ο χώρος (χερσαίος και υπεράκτιος), να μην θέτει σε κίνδυνο την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον.
- 4.4.1.5. Υπολογισμός κόστους αποκατάστασης του έργου, κατόπιν μελέτης από τον φορέα του έργου.
- 4.4.1.6. Καταρτισμός ακριβούς χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των ενεργειών και εργασιών αποκατάστασης.
- Καταγραφή άλλων, πέραν των ανωτέρω, απαιτήσεων των τότε ισχυουσών διατάξεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας που πρέπει να τηρηθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών παροπλισμού, αποξήλωσης, απομάκρυνσης και διαχείρισης του εξοπλισμού, καθώς και κατά την εκτέλεση των εργασιών αποκατάστασης των επηρεασθέντων περιοχών.
- 4.5. Έκτακτα περιστατικά ρύπανσης ή υποβάθμισης του περιβάλλοντος
- 4.5.1. Να καταρτιστεί και να υποβληθεί για έγκριση στις αρμόδιες αρχές «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» κατά την φάση κατασκευής και λειτουργίας του Έργου. Το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (ΣΕΑ) θα εκπονηθεί από τον φορέα της δραστηριότητας και θα περιγράφει ένα συστηματικό πρόγραμμα αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων όπως πυρκαγιά, έκρηξη, σεισμό, ακραία καιρικά φαινόμενα, τρομοκρατικές ενέργειες, με σκοπό την προστασία της ανθρώπινης υγείας, ασφάλειας και του περιβάλλοντος καθώς και των περιουσιακών στοιχείων του φορέα.
- 4.5.2. Στο εν λόγω σχέδιο θα περιλαμβάνονται και όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν. 743/77 (Α' 319) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (Α' 58) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Στο ως άνω πλαίσιο, να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στον φορέα του Έργου συγκεκριμένα:
- 4.5.2.1. Την ύπαρξη εξοπλισμού καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά κ.λπ.), εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με το «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» που θα εκπονηθεί και θα εφαρμόζεται κατά την φάση λειτουργίας του Έργου από τον Φορέα του Έργου και το οποίο θα περιλαμβάνει και περιστατικά που δύναται να προκληθούν από την εγκατάσταση, σύμφωνα με το Ν.2252/94 (Α'192) και το Π.Δ. 11/02 (Α'6).
- 4.5.2.2. Την διεξαγωγή, σε τακτά χρονικά διαστήματα, εκπαιδεύσεων του προσωπικού σε θέματα αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων.

- 4.5.2.3. Την διεξαγωγή σε τακτά χρονικά διαστήματα, ασκήσεων αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών.
- 4.5.3. Ο Φορέας του Έργου να εξασφαλίσει την παρουσία Τεχνικού Ασφαλείας ο οποίος θα πραγματοποιεί περιστασιακούς ελέγχους ώστε να διασφαλίζεται ότι το προσωπικό είναι πλήρως ενημερωμένο για το Σχέδιο Υγείας & Ασφάλειας του Έργου και εναρμονίζεται με τις πρόνοιες αυτού.
- 4.5.4. Για την πρόληψη και την αντιμετώπιση περιστατικών φωτιάς στους χώρους του έργου λαμβάνονται τουλάχιστον τα παρακάτω μέτρα:
- 4.5.4.1. Ανάρτηση πινακίδων σε εμφανή σημεία της εγκατάστασης με τις παρούσες οδηγίες πρόληψης πυρκαγιάς και τους τρόπους δράσης του προσωπικού σε περίπτωση πυρκαγιάς π.χ. τηλέφωνο για βοήθεια (πυροσβεστική κτλ.), διαφυγή από τις εξόδους κινδύνου κτλ.
- 4.5.4.2. Κατάλληλη σήμανση της θέσης των πυροσβεστικών υλικών και μέσων.
- 4.5.4.3. Επιμελής συντήρηση , τακτική επιθεώρηση των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.
- 4.5.4.4. Λήψη κάθε άλλου κατά περίπτωση μέτρου που αποβλέπει στην αποφυγή αιτίων και τη μείωση του κινδύνου εκδήλωσης πυρκαγιάς.
- 4.5.5. Σε όλους τους χώρους που χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνοι βάσει των ισχυόντων πυροσβεστικών διατάξεων θα λαμβάνονται τα απαιτούμενα μέτρα πρόληψης κατά την διάρκεια εργασιών.
- 4.6. Περιβαλλοντική παρακολούθηση
- 4.6.1. Η παρακολούθηση της οικολογικής επίδρασης του έργου διενεργείται μέσω του προγράμματος που προβλέπεται στους όρους 4.1.10.7 και 4.1.10.8.
- 4.6.2. Για τις ατμοσφαιρικές εκπομπές, διενεργούνται οι περιοδικές μετρήσεις που είναι αναγκαίες για την επιβεβαίωση τήρησης των οριακών τιμών εκπομπής που καθορίστηκαν στην ενότητα 3.1 της παρούσας.
- 4.6.3. Στα ρεύματα θαλασσινού νερού που επιστρέφουν στη θάλασσα διενεργούνται οι περιοδικές μετρήσεις που είναι αναγκαίες για την επιβεβαίωση τήρησης των οριακών τιμών που καθορίστηκαν στον όρο 4.3.4 της παρούσας και την εκπλήρωση των απαιτήσεων του όρου 4.3.5.
- 4.6.4. Ο έλεγχος και η διασφάλιση ποιότητας των μετρήσεων διασφαλίζεται με κατάρτιση και εφαρμογή κατάλληλου προγράμματος, το οποίο:
- 4.6.4.1. Προβλέπει όλες τις απαιτήσεις ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή αξιοπιστία των μετρήσεων όπως:
- 4.6.4.1.1. Η χρήση κατάλληλου μετρητικού εξοπλισμού.
- 4.6.4.1.2. Οι συνθήκες μέτρησης.
- 4.6.4.1.3. Ο έλεγχος του μετρητικού εξοπλισμού (π.χ. διακρίβωση, βαθμονόμηση, έλεγχος μηδενός και προκαθορισμένης τιμής-span).\

- 4.6.4.1.4. Η επεξεργασία των αποτελεσμάτων των μετρήσεων.
- 4.6.4.1.5. Τα ημερολόγια λειτουργίας – βαθμονομήσεων, η αναγραφή χειριστών κ.λπ.
- 4.6.4.2. Εξασφαλίζει ότι για τη διενέργεια των μετρήσεων εφαρμόζονται πρότυπες ή διεθνώς δόκιμες μέθοδοι μετρήσεων.
- 4.6.4.3. Προβλέπει τον έλεγχο των αυτόματων συστημάτων μέτρησης με παράλληλες μετρήσεις με τις μεθόδους αναφοράς τουλάχιστον μια φορά ετησίως.
- 4.6.4.4. Προβλέπει την καταγραφή σε σχετικό αρχείο, τυχόν παρεκκλίσεων / αστοχιών των μετρήσεων με την αντίστοιχη αιτιολογία.
- 4.6.4.5. Περιλαμβάνει την τήρηση των σχετικών παραστατικών σε περίπτωση διενέργειας μετρήσεων / ελέγχου μετρητικού εξοπλισμού από τρίτους.
- 4.6.5. Το εν λόγω πρόγραμμα θα καταρτιστεί τουλάχιστον τρεις μήνες πριν την έναρξη λειτουργίας της μονάδας και θα είναι στη διάθεση των αρμόδιων Αρχών, όποτε αυτό ζητηθεί.
- 4.6.6. Με βάση τα στοιχεία του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης, μπορούν να εγκρίνονται διαφοροποιήσεις ως προς τις θέσεις, το είδος και τη συχνότητα μέτρησης των διαφόρων μεταβλητών της παραγωγής ή του περιβάλλοντος, μέσω εφαρμογής του άρ. 6 του ν. 4014/2011.
- 4.6.7. Ο φορέας του έργου οφείλει να τηρεί στην έδρα του αρχείο με τα αποτελέσματα παρακολούθησης του έργου και τις σχετικές Εκθέσεις. Τα πρωτογενή αποτελέσματα της παρακολούθησης να τηρούνται στο αρχείο για διάστημα τουλάχιστον πέντε ετών.
- 4.6.8. Οι θέσεις δειγματοληψίας/μέτρησης και οι χώροι εγκατάστασης των αναλυτών/μετρητών θα διαθέτουν την κατάλληλη υποδομή για ευχερή και ασφαλή πρόσβαση από εκπροσώπους των αρμοδίων Υπηρεσιών και φορέων και από τους αρμόδιους υπαλλήλους της εγκατάστασης (σταθερή κλίμακα πρόσβασης, προστατευτικά κιγκλιδώματα κ.ά.).

5. Εφαρμογή μέτρων που προτείνονται στη ΜΠΕ.

- 5.1. Καθίσταται υποχρεωτική η εφαρμογή των μέτρων που προτείνονται στο κεφάλαιο 10 της ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους που τέθηκαν στην παρούσα.
- 5.2. Καθίσταται υποχρεωτική η εφαρμογή των μέτρων που προτείνονται στο Κεφάλαιο «6 Μέτρα Μετριασμού» των τριών μελετών ΕΟΑ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους που τέθηκαν στην παρούσα.

6. Χρονικό διάστημα ισχύος της ΑΕΠΟ – προϋποθέσεις για την ανανέωση ή τροποποίησή της

- 6.1. Το χρονικό διάστημα ισχύος της παρούσας Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), είναι δεκαπέντε (15) έτη από την έκδοση της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε.

- 6.2. Εφόσον πληρούνται τα κριτήρια της παρ. 8α του άρθρου 2 του ν. 4014/2011, η ισχύς της ΑΕΠΟ παρατείνεται είτε για έξι έτη, εάν το έργο διαθέτει ως Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης την Οικολογική Διαχείριση και Οικολογικό Έλεγχο (EMAS), και για όσο χρόνο το Σύστημα αυτό βρίσκεται σε ισχύ, είτε για τέσσερα έτη, εφόσον διαθέτει το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001 ή άλλο αντίστοιχο σε ισχύ και για όσο χρόνο το Σύστημα αυτό βρίσκεται σε ισχύ. Για την ως άνω παράταση χορηγείται σχετική διαπιστωτική πράξη. Μη έγκαιρη ανανέωση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (και εφόσον έχει παρέλθει η αρχική διάρκεια των δεκαπέντε ετών) συνεπάγεται αυτοδίκαιη λήξη της ισχύος της ΑΕΠΟ.
- 6.3. Ο φορέας του έργου εγκαίρως πριν από τη λήξη ισχύος της ΑΕΠΟ οφείλει να κινήσει τη διαδικασία ανανέωσης βάσει των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 4014/2011.
- 6.4. Η ΑΕΠΟ εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον ο φορέας του έργου αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της, τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.
- 6.5. Σε περίπτωση εκσυγχρονισμού, επέκτασης, βελτίωσης ή τροποποίησης του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της ΑΕΠΟ, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.
- 6.6. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ και την ΑΕΠΟ, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της ΑΕΠΟ, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011, περιλαμβανόμενων και των ενδεχομένως απαιτούμενων αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του ίδιου νόμου.

7. Λοιπές διατάξεις

- 7.1. Η ΑΕΠΟ δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή υγείας και ασφάλειας, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαίρετων κατασκευών.
- 7.2. Η ΑΕΠΟ ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.

8. Έλεγχος τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της ΑΕΠΟ

- 8.1. Η παρούσα ΑΕΠΟ και ο ψηφιακά υπογεγραμμένος και αναρτημένος στο ΗΠΜ φάκελος της ΜΠΕ που τη συνοδεύουν, πρέπει να βρίσκονται στα γραφεία του φορέα του έργου

και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.

- 8.2. Ο φορέας του έργου έχει την υποχρέωση:
 - 8.2.1. Να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, διάφορα παραστατικά έγγραφα, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.) από τα οποία θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της ΑΕΠΟ. Τα στοιχεία αυτά θα βρίσκονται στο χώρο του έργου.
 - 8.2.2. Να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.
 - 8.2.3. Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.
 - 8.2.4. Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις-υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- 8.3. Θέματα που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της ΑΕΠΟ και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (εθνικής και ενωσιακής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει της ΜΠΕ που την συνοδεύει.
- 8.4. Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης (άμεσης, έμμεσης, ατυχηματικής ή οποιουδήποτε άλλου τύπου) ή υποβάθμισης του περιβάλλοντος, ισχύει η αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» και επιβάλλονται στους υπεύθυνους οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν.1650/86 (όπως εκάστοτε ισχύουν).
- 8.5. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν είτε σοβαρά προβλήματα πρόκλησης ρύπανσης είτε υποβάθμισης του περιβάλλοντος είτε παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί στη ΜΠΕ και στην ΑΕΠΟ, τηρούνται τα αναφερόμενα στην προηγούμενη περίπτωση και επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι υφιστάμενοι όροι, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχών αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4014/2011.
- 8.6. Για την κάλυψη των ανωτέρω, την τήρηση του όρου 4.2.6.7.4, καθώς και για το σύνολο του έργου, είναι δυνατή η χρήση χρηματοοικονομικής ασφάλειας (ιδιωτικής ασφάλισης ή άλλων μορφών χρηματοοικονομικών εγγυήσεων) για την ασφάλιση του αντικειμένου, ώστε να διασφαλίζεται η κατά το δυνατόν πληρέστερη κάλυψη της αποκατάστασης του διαπιστωμένου ζημιογόνου γεγονότος για το περιβάλλον.

9. Αποτελέσματα της διαβούλευσης και δημοσιοποίηση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων

- 9.1. Οι απόψεις των Υπηρεσιών, Φορέων και Οργάνων της Δημόσιας Διοίκησης επί της ΜΠΕ που διαβιβάστηκαν στη ΔΙΠΑ από την έναρξη της διαβούλευσης έως και την έκδοση της

παρούσας απόφασης, λήφθηκαν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των περιβαλλοντικών όρων της.

- 9.2. Οι απόψεις των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους (στοιχείο υπ' αρ. 40 σκεπτικού) αξιολογήθηκαν από την αρμόδια περιβαλλοντική Αρχή σε συνδυασμό με την επεξεργασία τους από τον φορέα του έργου, η οποία αποτυπώνεται στην έκθεση διαβούλευσης (στοιχείο υπ' αρ. 53 σκεπτικού). Τα συμπεράσματα της αξιολόγησης αυτής αποτυπώθηκαν στις παρ. 54.2 και 54.3 του σκεπτικού και λήφθηκαν υπόψη στη διαμόρφωση των όρων της παρούσας.

10. Δημοσιοποίηση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων

- 10.1. Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση της παρούσας απόφασης γίνεται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το άρθρο 19α του Ν. 4014/2011, και την ΚΥΑ 21398/2012), η οποία ενσωματώθηκε στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (ΗΠΜ) (<https://platform.eprm.ypen.gr>).
- 10.2. Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται και στον ιστότοπο του Προγράμματος Διαύγεια.

11. Νομικές δυνατότητες προσφυγής κατά της παρούσας απόφασης

Οι νομικές δυνατότητες προσφυγής κατά της παρούσας απόφασης περιλαμβάνουν την κατάθεση αίτησης θεραπείας προς το διοικητικό όργανο που την εξέδωσε, την ιεραρχική προσφυγή προς την αρχή που προΐσταται εκείνης που εξέδωσε την πράξη, και την προσφυγή στα αρμόδια δικαστικά όργανα, καθώς και οποιοδήποτε άλλο ένδικο βοήθημα σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Κ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ