



Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@raey.gr
Web: www.raey.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΑΕΥ ΥΠ’ ΑΡΙΘΜ. Ε-204/2026

Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος 2027

Ο Κλάδος Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύμβουλής του, στην έδρα της, την **16^η Ιουλίου 2026** και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α’ 78), όπως τροποποιήθηκε με τον νόμο 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α’ και β’ βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα – Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α’ 91) και ιδίως το άρθρο 121 αυτού.
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (Α’ 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς

Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως τα άρθρα 22, 23, 60, 68, 69 και 71 αυτού.

3. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227/2011), 526/2013 (Β' 3131/2013), 239/2017 (Β' 1549/2017 και Β' 2159/2017), 123/2018 (Β' 788/2018), 1005/2019 (Β' 4088/2019), υπ' αρ. 727/2020 (Β' 1684/2020), 1035/2020 (Β' 2840/2020), 1400/2020 (Β' 4585/2020), 1433/2020 (Β' 4799/2020 και Β' 5078/2020), 735/2021 (Β' 4687/2021), 1060/2021 (Β' 37/2022), 586/2022 (Β' 3823/2022), 590/2022 (Β' 4270/2022), 645/2022 (Β' 4269/2022), 748/2022 (Β' 5176/2022), 771/2022 (Β' 5576/2022), 822/2022 (Β' 69/2023), Ε-143/2023 (Β' 5773/2023, 9η αναθεώρηση-κωδικοποιημένη έκδοση), Ε-124/2024 (Β' 3101/2024) Ε-177/2024 (Β' 4846/2024), Ε-49/2025 (Β' 1704/2025) και Ε-222/2026 (Β' 5618/20-10-2025, 10Η Αναθεώρηση), Αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ, και ιδίως τα άρθρα 44, 44Α, 46 και 47 αυτού.
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 της Επιτροπής της 26^{ης} Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (ΕΕL 91/27.03.2014).
5. Τις υπ' αριθμ. 121/2007, 2129/2008, 3293/2009, 3294/2009, 532/2010, 1784/2010, 2099/2010, 1215/2011, 1216/2011 (Β' 2338), 1600/2011 (Β' 3253), 842/2012 (Β' 3029), 636/2013 (Β' 38), 637/2013 (Β' 37), 422/2014 (Β' 2294), 219/2015 (Β' 1464), 459/2015 (Β' 2696), 282/2016 (Β' 2935), 336/2017 (Β' 1944), 779/2017 (Β' 4052), 979/2017 (Β' 4275), 1210/2018 (Β' 5892), 1130/2019 (Β' 4819), 941/2020 (Β' 2990), 469/2021 (Β' 2726), 695/2022 (Β' 5012), Ε-64/2023 (Β' 4810), Ε-148/2024 (Β' 3970) και Ε-139/2025 (Β' 4174) Αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ για την έγκριση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου και του τμήματος της δυναμικότητας που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ για την εξισορρόπηση φορτίου κατά τη διάρκεια των ετών 2007-2026.
6. Την Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΑΕΥ επί της πρότασης του Διαχειριστή ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) περιόδου 2026-2035¹.
7. Την Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2026-2035, όπως έχει δημοσιευθεί².
8. Το υπ' αριθμ. 382356/28.04.2026 (ΡΑΑΕΥ-415416/29.04.2026) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2027».

¹ <https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefsis/122680/>

² https://www.desfa.gr/wp-content/uploads/2025/12/Demand-Forecast-Study-2026-2035_final.pdf

9. Το υπ' αριθμ. 345246/03.02.2026 (ΡΑΑΕΥ Ι-410659/10.02.2026) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Επιστολή ΔΕΣΦΑ_ Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ)».
10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.
11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές διατάξεις

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 60 του ν. 4001/2011 (σχετικό 2): «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της που ορίζονται με το Πρώτο Μέρος του παρόντος, έχει επιπρόσθετα τις εξής ρυθμιστικές αρμοδιότητες ως προς την αγορά του Φυσικού Αερίου: [...] (γ) Καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης φορτίου για την ασφαλή, αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου.».

Επειδή, στις διατάξεις της παραγράφου 2γ, του άρθρου 68, του ν. 4001/2011, ορίζεται ότι ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Διαχειριστής ΕΣΦΑ) «έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση του φορτίου του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 (ΕΕ L 91/15)».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2 έως 4 του άρθρου 44^Α του Κώδικα (σχετικό 3): «2. Ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω: (α) Αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. 3. Η αγορά και πώληση Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων από το Διαχειριστή πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [44^Β]. 4. Η χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στις διατάξεις των άρθρων [46] και [47.]».

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 3 του άρθρου 46 του Κώδικα (σχετικό 3): «1. Έως την 1^η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή. 2. Ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει ιδίως:

- Α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς,
- Β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη

κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,

- Γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της σύμβασης ή του συνδυασμού συμβάσεων που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,
- Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από το Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

3. Για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του ΕΣΜΦΑ, τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Κανονισμού 312/2014.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 47 του Κώδικα: «1. Ο Διαχειριστής επιτρέπεται να συνάπτει με Χρήστες ή τρίτους Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ ή την πώληση και παραλαβή από αυτό Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο της διενέργειας από τον Διαχειριστή Πράξεων Εξισορρόπησης (Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης). 2. Οι Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης συνάπτονται μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [1] του άρθρου [91] του Νόμου.».

Β. Εκτίμηση απαιτούμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης

Επειδή, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το σχετικό 8 έγγραφό του υπέβαλε εμπροθέσμως στην Αρχή την εισήγησή του για τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2027. Η εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνει:

- i) Προβλέψεις για τη ζήτηση φυσικού αερίου Ηλεκτροπαραγωγών και Λοιπών Καταναλωτών για το έτος 2027, έχοντας λάβει υπόψη τα σενάρια ζήτησης της Μελέτης Εκτίμησης Ζήτησης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2026-2035 καθώς και τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ για την περίοδο από 01/2025 έως 03/2026
- ii) Μεθοδολογία υπολογισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς αγορά για το σύνολο του έτους 2027 και την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς αγορά ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με βάση

πραγματικά ιστορικά στοιχεία κατά τη χρονική περίοδο 01/2025-03/2026, πολλαπλασιασμένος με την εκτιμώμενη μηνιαία ποσότητα παραλαβής φυσικού αερίου από το ΕΣΜΦΑ.

- iii) Μεθοδολογία υπολογισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς πώληση για το σύνολο του έτους 2027 και την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς πώληση ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με βάση πραγματικά ιστορικά στοιχεία κατά τη χρονική περίοδο 01/2025-03/2026, πολλαπλασιασμένος με την εκτιμώμενη μηνιαία ποσότητα παραλαβής φυσικού αερίου από το ΕΣΜΦΑ.
- iv) Μεθοδολογία υπολογισμού του ποσοστού των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το 2027, βάσει της παραδοχής ότι ο Διαχειριστής θα προβαίνει σε χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, ώστε να διατηρεί το ΕΣΜΦΑ εντός των λειτουργικών ορίων του σε σχέση με την αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου και λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία έγχυσης ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2025-03/2026.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Διαχειριστή, η ζήτηση φυσικού αερίου για το έτος 2027 εκτιμάται σε περίπου 7,734 δις κ.μ. φ.α., ήτοι περίπου 90,2 TWh, ενώ οι ετήσιες ανάγκες αερίου εξισορρόπησης προς αγορά εκτιμώνται σε 486.451 MWh (ποσοστό 0,54,% της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης φυσικού αερίου), και προς πώληση, σε 715.984 MWh (ποσοστό 0,79% της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης).

Επειδή, η Αρχή κρίνει εύλογη την προβλεπόμενη εκτίμηση της ποσότητας αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2027, τόσο συνολικά όσο και την κατανομή αυτής ως ποσότητα προς αγορά και πώληση για κάθε μήνα του έτους 2027, καθώς προκύπτουν ως αποτέλεσμα συγκεκριμένης μεθοδολογίας και με βάση ιστορικά στοιχεία.

Επειδή, ως προς το ποσοστό των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το έτος 2027, ο Διαχειριστής προτείνει να λάβει την τιμή 13%, ποσοστό που αντικατοπτρίζει το αντίστοιχο απολογιστικό ποσοστό για την περίοδο 1/1/2025 έως 31/3/2026. Η προτεινόμενη τιμή είναι μικρότερη κατά τρεις ποσοστιαίες μονάδες από την αντίστοιχη τιμή που εγκρίθηκε για το Έτος 2026 (16%) με την υπ' αριθμ. Ε-139/2025 απόφαση της Αρχής, και η οποία υπολογίζεται από τα ιστορικά στοιχεία της περιόδου 1/1/2024 έως 31/3/2025. Στην απόφαση Ε-139/2025 παρουσιάζονται αναλυτικά οι λόγοι για τους οποίους από το έτος 2024 και ύστερα παρατηρείται αύξηση στο ποσοστό των ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που καλύπτονται από τον Διαχειριστή μέσω Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και επομένως μείωση στο συνολικό ποσοστό των ποσοτήτων που αγοράζει ή πωλεί υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων (ΒΤΠ), είτε μέσω συνεχούς διαπραγμάτευσης είτε μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εμπορίας.

Επικείται όμως η ολοκλήρωση και θέση σε εμπορική λειτουργία των έργων εγκατάστασης του σταθμού συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία (Δεκέμβριος 2026), ενώ ο σταθμός συμπίεσης στην Αμπελιά ξεκίνησε την λειτουργία του τον Ιανουάριο του 2026, επομένως αναμένεται ενίσχυση της υδραυλικής ευστάθειας και διαχείρισης των ροών στο ΕΣΜΦΑ. Με την εγκατάσταση και λειτουργία των ανωτέρω συμπιεστών, εκτιμάται ότι οι ανάγκες για Υπηρεσίες Εξισορρόπησης θα περιοριστούν, με στόχο την επαναφορά της σχετικής αναλογίας στα επίπεδα που παρατηρούνταν πριν την εμφάνιση των συστηματικών φαινομένων συμφόρησης στα βόρεια σημεία εισόδου του ΕΣΜΦΑ.

Επομένως, η Αρχή κρίνει εύλογη την εκτίμηση του Διαχειριστή για το ποσοστό των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το έτος 2027, ήτοι 13%, το οποίο βαίνει μειούμενο σε σχέση με το απολογιστικά στοιχεία των προηγούμενων περιόδων.

Γ. Σύμβαση παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης

Επειδή, μετά από έγκριση της ΡΑΑΕΥ, με την υπ' αριθμ. Ε-139/2025 Απόφασή της, ο Διαχειριστής προέβη στη διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού για την σύναψη συμφωνίας-πλαίσιο με περισσότερους του ενός προμηθευτών για την προμήθεια φυσικού αερίου για σκοπούς εξισορρόπησης για την τριετία 2026 έως 2028 με δυνατότητα χρονικής επέκτασης κατά ένα (1) Έτος, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 και του άρθρου 47 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Το αποτέλεσμα του διεθνούς διαγωνισμού ήταν η σύναψη πέντε (5) συμβάσεων – πλαίσιο με προμηθευτές Φυσικού Αερίου, το οποίο αποτελεί τον μέγιστο αριθμό που έχει παρατηρηθεί ιστορικά, αντικατοπτρίζοντας έντονο ανταγωνισμό στην προμήθεια αερίου εξισορρόπησης. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής υπέγραψε σύμβαση - πλαίσιο με τους ακόλουθους προμηθευτές: DEPA Commercial S.A., MOTOR OIL (HELLAS) CORINTH REFINERIES S.A., METLEN ENERGY & METALS S.A., PUBLIC POWER CORPORATION S.A., και ENERWAVE S.A.(σχετικό 9).

Οι όροι προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης, οι οποίοι περιγράφονται στις προαναφερόμενες συμβάσεις-πλαίσιο, προσδιορίζουν τη διαδικασία κοινοποίησης διακριτών αιτημάτων προμήθειας ΥΦΑ που εκδίδει ο Διαχειριστής προς τους συμβαλλόμενους προμηθευτές, σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης κάθε φορά, καθόλη τη διάρκεια ισχύος των προαναφερθέντων συμβάσεων-πλαίσιο. Η επιλογή του προμηθευτή του κάθε διακριτού αιτήματος προμήθειας γίνεται κατόπιν διεξαγωγής μειοδοτικής δημοπρασίας, με κριτήριο κατακύρωσης την προσφερόμενη τιμή προμήθειας ΥΦΑ.

Το ως άνω πλαίσιο διασφαλίζει επομένως μεγιστοποίηση της αποδοτικότητας, μείωση του διαχειριστικού κόστους και καλύτερη ευθυγράμμιση με την εξέλιξη της αγοράς ενώ η σύμβαση – πλαίσιο παρέχει τη μέγιστη δυνατή ευελιξία στο Διαχειριστή σχετικά με τις ποσότητες αερίου εξισορρόπησης που μπορεί να λαμβάνει κατά τη διάρκεια του έτους 2027, δηλαδή χωρίς την επιβολή περιορισμών στο Διαχειριστή όπως ο προσδιορισμός ελάχιστης ποσότητας προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

Δ. Εκτίμηση Διαχειριστή για το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2026

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του ν. 4001/2011: «Τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, το οποίο καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ δεσμεύεται από το ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τις ανάγκες εξισορρόπησης φορτίου και αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, την Ασφάλεια εφοδιασμού και την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.».

Περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 46 του Κώδικα: «Ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει ιδίως: [...] Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση Φορτίου.».

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγησή του (σχετικό 8), ο Διαχειριστής εκτιμά ότι θα απαιτηθεί δέσμευση δυναμικότητας για σκοπούς εξισορρόπησης για πέντε από τους δώδεκα μήνες του έτους 2027, ήτοι για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο, Οκτώβριο και Δεκέμβριο και δεν θα χρειαστεί να δεσμεύσει δυναμικότητα για τους μήνες Απρίλιο έως Σεπτέμβριο και για τον μήνα Νοέμβριο.

Μήνας Έτους 2027	Δυναμικότητα ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	10.079.540
Φεβρουάριος	11.971.418
Μάρτιος	10.400.000
Απρίλιος	0
Μάιος	0
Ιούνιος	0
Ιούλιος	0
Αύγουστος	0
Σεπτέμβριος	0
Οκτώβριος	3.460.000
Νοέμβριος	0
Δεκέμβριος	4.100.000

Οι ως άνω ανά μήνα εκτιμήσεις του Διαχειριστή προκύπτουν ως αποτέλεσμα συγκεκριμένης μεθοδολογίας λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά ιστορικά στοιχεία για τη χρονική περίοδο 01/2025-03/2026, όταν χρησιμοποιήθηκαν από τον Διαχειριστή Υπηρεσίες Εξισορρόπησης, και συσχετίζοντας την ανά Μήνα μέγιστη ποσότητα αερίου εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ με το αντίστοιχο άθροισμα δεσμεύσεων μεταφορικής ικανότητας παραλαβής των

χρηστών, την ημέρα που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης, τον αντίστοιχο μήνα.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά:

Αποφασίζει

- 1) Την έγκριση του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2027, σύμφωνα με την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., η οποία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα της παρούσας Απόφασης και συνιστά ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα αυτής.
- 2) Τη δημοσίευση της παρούσας, συμπεριλαμβανομένου του Παραρτήματος αυτής, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιουλίου 2026

**Ο Αντιπρόεδρος του κλάδου
Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ**

Δημήτριος Φούρλαρης

Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2027

1. Εισαγωγή

Η παρούσα εισήγηση συντάσσεται στο πλαίσιο των διατάξεων της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, σύμφωνα με τις οποίες ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. (εφεξής «Διαχειριστής») έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής «Κώδικας») και των διατάξεων του άρθρου 46 του Κώδικα περί Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 46 του Κώδικα, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας & Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίηση του, εγκρίνεται από τη ΡΑΑΕΥ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Στο πλαίσιο της προαναφερόμενης αρμοδιότητάς του και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα, ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων (εφεξής «ΒΤΠ») είτε μέσω συνεχούς διαπραγμάτευσης είτε μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εμπορίας ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης μέσω Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που μπορεί να συνάπτει ο Διαχειριστής, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου 4001/2011, με Χρήστες ή τρίτους με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης, μετά την έγκριση από τη ΡΑΑΕΥ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρου 46 του Κώδικα, ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει ιδίως: (α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς, (β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική Ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και (γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της σύμβασης ή του συνδυασμού συμβάσεων που απαιτούνται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Άρθρου 46 του Κώδικα, για την εκπόνηση του Σχεδιασμού,

ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του Αρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014 (ΕΕ L 91/15).

2. Εξισορρόπηση Φορτίου

Ως Αέριο Εξισορρόπησης θεωρείται το Φυσικό Αέριο που απαιτείται για την εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ. Η Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης εγχέεται/απολείπεται στο/από το ΕΣΜΦΑ, κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου με σκοπό την ισορροπία μεταξύ Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου (κατά τη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου), ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

Ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης, λαμβάνοντας υπόψη του ιδίως την εκάστοτε πίεση στο ΕΔΜΦΑ, προκειμένου να διασφαλίζεται κατά τη διάρκεια της Ημέρας η οικονομική και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ.

Κατά την εκτέλεση Πράξεων Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. τις εκτιμήσεις του σχετικά με τη ζήτηση Φυσικού Αερίου,
2. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα σχετικά με τις Επιβεβαιωμένες Ποσότητες Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου των Χρηστών Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, αντίστοιχα,
3. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα μετρήσεων,
4. την εκάστοτε επικρατούσα πίεση στο ΕΣΜΦΑ, και
5. τη δυνατότητα αποθήκευσης Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ.

3. Πρόβλεψη ζήτησης Φυσικού Αερίου για το Έτος 2027

Σύμφωνα με την επικαιροποιημένη Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης του ΕΣΦΑ, η κατανάλωση Φυσικού Αερίου κατά το Έτος 2027 εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο επίπεδο των **7.734 εκ. Nm³**. Η εκτιμώμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών παρουσιάζεται αναλυτικότερα στον Πίνακα 1.

2027	Ηλεκτροπαραγωγή (Nm ³)	Λοιποί Καταναλωτές (Nm ³)	Εξαγωγές (Nm ³)	Σύνολο Καταναλώσεων (Nm ³)
Ιανουάριος	444.774.355	344.208.233	142.769.863	931.752.451
Φεβρουάριος	278.982.892	274.493.547	128.953.425	682.429.864
Μάρτιος	279.628.837	234.136.932	142.769.863	656.535.632
Απρίλιος	199.088.518	164.738.942	138.164.384	501.991.843
Μάιος	213.225.910	140.208.851	142.769.863	496.204.625
Ιούνιος	291.867.831	139.285.829	138.164.384	569.318.044
Ιούλιος	474.098.257	142.102.935	147.375.342	763.576.534
Αύγουστος	328.115.101	119.942.191	138.164.384	586.221.675
Σεπτέμβριος	276.637.907	126.052.166	138.164.384	540.854.457
Οκτώβριος	218.071.456	133.370.894	142.769.863	494.212.213
Νοέμβριος	391.714.047	178.218.223	138.164.384	708.096.653
Δεκέμβριος	405.680.478	254.561.999	142.769.863	803.012.340
Σύνολο	3.801.885.589	2.251.320.741	1.681.000.000	7.734.206.331

Πίνακας 1: Εκτίμηση της εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών για το Έτος 2027

4. Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 44Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Ο Διαχειριστής προκειμένου να εξάγει μια κατά το δυνατόν αξιόπιστη εκτίμηση σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ($AE_{M,2027}^A$) και πώληση ($AE_{M,2027}^Π$) που θα απαιτηθούν για κάθε Μήνα του Έτους 2027, επεξεργάστηκε τα ιστορικά στοιχεία της περιόδου 01/2025 – 03/2026 (εφεξής «Περίοδος») και εφάρμοσε την παρακάτω μεθοδολογία:

$$AE_{M,2027}^A = \bar{X}_{M,2027}^A * EΠ_{M,2027}, \text{ και}$$

$$AE_{M,2027}^Π = \bar{X}_{M,2027}^Π * EΠ_{M,2027}$$

όπου:

- $\bar{X}_{M,2027}^A$: Μέσος όρος των ποσοστών συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά του Μήνα Μ της Περιόδου στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ίδιου Μήνα (βλ. Προσάρτημα 2),
- $\bar{X}_{M,2027}^Π$: Μέσος όρος των ποσοστών συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης

προς πώληση του Μήνα Μ της Περιόδου στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ιδίου Μήνα (βλ. Προσάρτημα 2),

- $ΕΠ_{Μ,2027}$: Εκτιμώμενες Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2027 (βλ. Πίνακα 1 ανωτέρω), και
- Μ : Μήνας του Έτους.

Κατά τον υπολογισμό του ανωτέρου μεγέθους $\bar{X}^A$ για κάθε Μήνα του Έτους 2027, ο Διαχειριστής έλαβε υπόψη του:

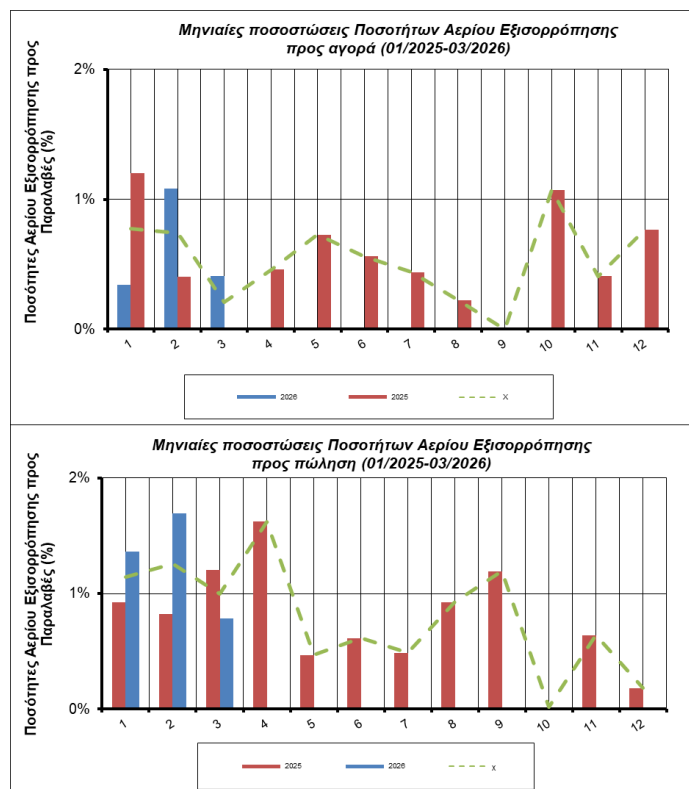
- τις Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» τους ίδιους Μήνες κατά την Περίοδο, και
- τα ιστορικά στοιχεία αγοράς Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ στο Βάθρο Εμπορίας, τους ίδιους Μήνες της Περιόδου.

Επιπλέον, κατά τον υπολογισμό του ανωτέρου μεγέθους $\bar{X}^B$ για κάθε Μήνα του Έτους 2027, ο Διαχειριστής έλαβε υπόψη του τα ιστορικά στοιχεία πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ στο Βάθρο Εμπορίας, τους ίδιους Μήνες της Περιόδου.

Στο Διάγραμμα 1 που ακολουθεί απεικονίζονται:

- οι Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά κατά την Περίοδο είτε μέσω χρήσης ΒΤΠ είτε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, και
- Οι Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση κατά την Περίοδο μέσω χρήσης ΒΤΠ,

ως ποσοστό των αντίστοιχων Μηνιαίων Παραλαβών Φυσικού Αερίου.



Διάγραμμα 1: Μηνιαίες ποσοστώςεις Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης ως προς τις συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου για την Περίοδο

Τα αποτελέσματα των υπολογισμών σε περίπτωση αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης παρουσιάζονται διακριτά στον Πίνακα 2.

Μήνας του Έτους 2027	Αγορά Αερίου Εξισορρόπησης $\bar{X}^A\%$	Πώληση Αερίου Εξισορρόπησης $\bar{X}^Π\%$
Ιανουάριος	0,77	1,14
Φεβρουάριος	0,74	1,26
Μάρτιος	0,21	0,99
Απρίλιος	0,46	1,62
Μάιος	0,73	0,47
Ιούνιος	0,56	0,61
Ιούλιος	0,44	0,49
Αύγουστος	0,22	0,93
Σεπτέμβριος	0,00	1,19
Οκτώβριος	1,07	0,02
Νοέμβριος	0,41	0,64
Δεκέμβριος	0,77	0,18

Πίνακας 2

Λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία που περιγράφεται ανωτέρω, προέκυψαν οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τη Μηνιαία κατανομή των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση κατά το Έτος 2027, οι οποίες και παρουσιάζονται στον Πίνακα 3³ κατωτέρω – συγκεντρωτικός πίνακας Μηνιαίων Προβλέψεων του Διαχειριστή σχετικά με την εξέλιξη της ζήτησης

³ Για την αναγωγή από μονάδες όγκου (Nm³) σε μονάδες ενέργειας (kWh) χρησιμοποιήθηκε ο σταθμικός (ως προς τη ροή) μέσος όρος της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης των Σημείων Εξόδου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2025, ήτοι 11,661 kWh/Nm³.

Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και την εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση για το Έτος 2027 παρατίθεται στο Προσάρτημα 1.

Μήνας Έτους 2027	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά (kWh)	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση (kWh)
Ιανουάριος	83.912.597	124.319.907
Φεβρουάριος	59.015.275	100.146.822
Μάρτιος	15.758.029	76.163.666
Απρίλιος	26.845.838	94.904.512
Μάιος	42.055.326	27.073.082
Ιούνιος	37.282.371	40.777.593
Ιούλιος	39.034.263	43.216.505
Αύγουστος	15.359.707	63.269.191
Σεπτέμβριος	0	75.300.678
Οκτώβριος	61.816.250	1.018.910
Νοέμβριος	33.574.799	52.862.449
Δεκέμβριος	71.796.718	16.930.768
Σύνολο	486.451.173	715.984.084

Πίνακας 3: Εκτίμηση κατανομής Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση κατά το Έτος 2027

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 44Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω:

1. αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ, είτε μέσω συνεχούς διαπραγμάτευσης είτε μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εμπορίας, ή/και
2. χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, όταν συντρέχουν οι κάτωθι λόγοι:
 - ο δεν στάθηκε δυνατό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και
 - ο κατά την εκτίμησή του, δεν είναι πιθανό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και
 - ο κατά την εκτίμησή του, η χρήση των συγκεκριμένων προϊόντων δεν είναι δυνατό ή δεν είναι πιθανό να παράσχει την απαραίτητη απόκριση για τη διατήρηση του Συστήματος Μεταφοράς εντός των λειτουργικών ορίων του, ή/και
 - ο εξαιτίας επείγουσας ανάγκης κάλυψης της ασφαλούς, οικονομικής και αποτελεσματικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ, δεν είναι δυνατή η διενέργεια δημοπρασίας.

Βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το χρονικό διάστημα των τελευταίων 15 Μηνών της Περιόδου, ο Διαχειριστής υπολόγισε το ποσοστό των εκτιμώμενων Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης **Z%** για το Έτος 2027 με βάση την παρακάτω μεθοδολογία:

$$Z\% = \frac{\sum_{i=1}^n AE^Y}{\sum_{j=1}^k AE^A} * 100$$

όπου:

- $\sum_{i=1}^n AE^Y$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ από το Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα», μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για κάθε Ημέρα (i) της Περιόδου,
- $\sum_{j=1}^k AE^A$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά υπό τη μορφή ΒΤΠ στο Βάθρο Εμπορίας ή/και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για κάθε Ημέρα (j) της Περιόδου,
- n: Το πλήθος των Ημερών της Περιόδου κατά τις οποίες εγχύθηκε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης στο ΕΣΜΦΑ μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, και
- k: Το πλήθος των Ημερών της Περιόδου κατά τις οποίες ο Διαχειριστής αγόρασε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ στο Βάθρο Εμπορίας ή/και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,

Βάσει των ανωτέρω προκύπτει ότι το 13% των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά καλύφθηκε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, το οποίο και υιοθετείται ως εκτίμηση του ποσοστού των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά για το Έτος 2027 που θα καλυφθούν μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή ως προς τις συνολικές εκτιμώμενες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά για το ίδιο Έτος.

5. Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Ε-139/2025 Απόφαση της ΡΑΑΕΥ (εφεξής «Απόφαση») που αφορά στην Έγκριση του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2026 (ΦΕΚ 4174/Β/31.07.2025), ο Διαχειριστής προέβη στη διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού για την προμήθεια Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης κατά το διάστημα 01.01.2026 07:00 – 01.01.2029 07:00 (τρία (3) Έτη), με δυνατότητα χρονικής επέκτασης κατά ένα (1) Έτος, ακολουθώντας τις διατάξεις της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011 και του άρθρου 47 του Κώδικα. Το αποτέλεσμα του διεθνούς διαγωνισμού ήταν η σύναψη πέντε (5) συμβάσεων – πλαίσιο με προμηθευτές Φυσικού Αερίου.

Σύμφωνα με την Απόφαση, η προμήθεια ποσοτήτων Αερίου για την παροχή Υπηρεσιών Εξισορρόπησης σχετίζεται αποκλειστικά με τις παραδόσεις Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας. Οι όροι προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης, οι οποίοι περιγράφονται στις προαναφερόμενες συμβάσεις – πλαίσιο, προσδιορίζουν τη διαδικασία ικανοποίησης διακριτών αιτημάτων προμήθειας ΥΦΑ που εκδίδει ο Διαχειριστής προς τους συμβαλλόμενους προμηθευτές, σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης κάθε φορά, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος των προαναφερθέντων

συμβάσεων - πλαίσιο. Η επιλογή του προμηθευτή του κάθε διακριτού αιτήματος προμήθειας γίνεται κατόπιν διεξαγωγής μειοδοτικής δημοπρασίας, με κριτήριο κατακύρωσης την κατώτερη προσφερόμενη τιμή προμήθειας ΥΦΑ.

Σημειώνεται ότι κάθε διακριτό αίτημα προμήθειας ΥΦΑ περιλαμβάνει την αιτούμενη Ποσότητα ΥΦΑ, την αιτούμενη Ημέρα Παράδοσης και την Τιμή Εκκίνησης της δημοπρασίας, η οποία ακολουθεί το δείκτη τιμών EEX Day European Gas Spot Index (EEX Day EGSI) για την παράδοση Φυσικού Αερίου στο Title Transfer Facility (TTF), όπως αυτός δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του European Energy Exchange (EEX) Group, προσαυξημένο κατά 20%.

6. Τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου το Έτος 2027

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη την έντονη διακύμανση της απαιτούμενης Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης κατά τη διάρκεια ενός Έτους, εισηγείται τη μεθοδολογία καθορισμού του τμήματος της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ – η οποία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 5 ανωτέρω αφορά σε τμήμα της Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ και της Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» του ΕΣΜΦΑ – που δύναται να χρησιμοποιηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2027, με γνώμονα την αποδοτική και οικονομική λειτουργία του ΕΣΦΑ και τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς τους Χρήστες,

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία της Περιόδου (βλ, Προσάρτημα 3) και συσχετίζοντας την ανά Μήνα μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ με το αντίστοιχο άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας των Χρηστών, εισηγείται την εφαρμογή της παρακάτω μεθοδολογίας για τον υπολογισμό της ανά Μήνα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2027:

$$\Delta E_{M,2027} = OA_{M,2027} * EDM_{M,2027},$$

όπου:

- $$OA_{M,2027} = \frac{\frac{AQ_{EE(max)M,2026}}{\Delta M_{M,2026}} + \frac{AQ_{EE(max)M,2025}}{\Delta M_{M,2025}}}{2},^4$$
- $AQ_{EE(max)M,Y}$: η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα) του Μήνα Μ του Έτους Υ, μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,
- $\Delta M_{M,Y}$: το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής (kWh/Ημέρα) που είχαν δεσμεύσει οι Χρήστες την Ημέρα που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης τον Μήνα Μ του Έτους Υ, και
- $EDM_{M,2027} = \frac{(\Delta M_{M,2026} + \Delta M_{M,2025})}{2}$

Βάσει της ανωτέρω μεθοδολογίας, η εκτίμηση του Διαχειριστή αναφορικά με την ανά Μήνα χρήση της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου αποτυπώνεται στον Πίνακα 4.

Μήνας Έτους 2027	Δυναμικότητα ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	10.079.540
Φεβρουάριος	11.971.418
Μάρτιος	10.400.000
Απρίλιος	0
Μάιος	0
Ιούνιος	0
Ιούλιος	0
Αύγουστος	0
Σεπτέμβριος	0
Οκτώβριος	3.460.000
Νοέμβριος	0
Δεκέμβριος	4.100.000

Πίνακας 4

⁴ Για τον υπολογισμό της Μηνιαίας δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, για το Έτος 2026 λήφθηκαν υπόψη μόνο τα ιστορικά στοιχεία του α' τριμήνου

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1**Μηνιαίες Προβλέψεις Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης**

2027	Η/Π	Λοιποί Καταναλωτές	Εξαγωγές	Σύνολο Καταναλώσεων		Αέριο Εξισορρόπησης (kWh)	
	Nm ³	Nm ³	Nm ³	Nm ³	kWh	Αγορά	Πώληση
Ιανουάριος	444.774.355	344.208.233	142.769.863	931.752.451	10.865.165.331	83.912.597	124.319.907
Φεβρουάριος	278.982.892	274.493.547	128.953.425	682.429.864	7.957.814.644	59.015.275	100.146.822
Μάρτιος	279.628.837	234.136.932	142.769.863	656.535.632	7.655.862.005	15.758.029	76.163.666
Απρίλιος	199.088.518	164.738.942	138.164.384	501.991.843	5.853.726.881	26.845.838	94.904.512
Μάιος	213.225.910	140.208.851	142.769.863	496.204.625	5.786.242.132	42.055.326	27.073.082
Ιούνιος	291.867.831	139.285.829	138.164.384	569.318.044	6.638.817.711	37.282.371	40.777.593
Ιούλιος	474.098.257	142.102.935	147.375.342	763.576.534	8.904.065.963	39.034.263	43.216.505
Αύγουστος	328.115.101	119.942.191	138.164.384	586.221.675	6.835.930.952	15.359.707	63.269.191
Σεπτέμβριος	276.637.907	126.052.166	138.164.384	540.854.457	6.306.903.823	0	75.300.678
Οκτώβριος	218.071.456	133.370.894	142.769.863	494.212.213	5.763.008.616	61.816.250	1.018.910
Νοέμβριος	391.714.047	178.218.223	138.164.384	708.096.653	8.257.115.071	33.574.799	52.862.449
Δεκέμβριος	405.680.478	254.561.999	142.769.863	803.012.340	9.363.926.897	71.796.718	16.930.768
Σύνολο	3.801.885.589	2.251.320.741	1.681.000.000	7.734.206.331	90.188.580.026	486.451.173	715.984.084

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2**Ιστορικά Στοιχεία Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2025 – 03/2026**

Έτος	Μήνας	Εγχυθείσα Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh)	Ποσότητα αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης μέσω ΒΤΠ (kWh)	Ποσότητα Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης μέσω ΒΤΠ (kWh)	Συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου (kWh)
2025	Ιανουάριος	13.163.806	81.000.000	72.600.000	7.840.094.857
2025	Φεβρουάριος	2.577.422	29.000.000	64.600.000	7.858.284.982
2025	Μάρτιος	0	0	64.000.000	5.321.325.530
2025	Απρίλιος	0	18.000.000	63.633.000	3.924.894.575
2025	Μάιος	0	31.068.000	20.000.000	4.274.535.167
2025	Ιούνιος	0	32.000.000	35.000.000	5.698.193.559
2025	Ιούλιος	0	28.000.000	31.000.000	6.387.051.473
2025	Αύγουστος	0	12.000.000	49.430.000	5.340.673.086
2025	Σεπτέμβριος	0	0	59.500.000	4.983.497.981
2025	Οκτώβριος	8.300.000	52.369.000	1.000.000	5.656.052.703
2025	Νοέμβριος	0	23.500.000	37.000.000	5.779.400.379
2025	Δεκέμβριος	10.700.000	51.145.000	14.584.000	8.065.996.210
2026	Ιανουάριος	0	29.000.000	115.000.000	8.440.965.358
2026	Φεβρουάριος	23.300.000	45.000.000	107.050.000	6.316.079.553
2026	Μάρτιος	10.400.000	18.370.000	55.000.000	6.988.791.027

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3**Ιστορικά Στοιχεία Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης και Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής Χρηστών**

Μήνας	Έτος	Μέγιστη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)	Άθροισμα ΔΜΙ Παραλαβής όλων των Χρηστών την Ημέρα εμφάνισης της Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	2026		
	2025	10.079.540	273.664.470
Φεβρουάριος	2026	23.300.000	367.667.735
	2025	2.577.422	296.922.990
Μάρτιος	2026	10.400.000	367.377.114
	2025		
Απρίλιος	2025		
Μάιος	2025		
Ιούνιος	2025		
Ιούλιος	2025		
Αύγουστος	2025		
Σεπτέμβριος	2025		
Οκτώβριος	2025	3.460.000	267.073.669
Νοέμβριος	2025		
Δεκέμβριος	2025	4.100.000	352.636.582